

Forfatter: Martin Kristian Kalleisen
E-mail & tlf: mkk@viatrafik.dk & 4820 0727
Klient: Copenhagen Business School (CBS)
Lokalitet: Solbjerg Campus, Frederiksberg
Periode: 2016-2017

TITEL: Mobilitetsplan for Solbjerg Campus

Udarbejdelse af mobilitetsplan i tæt samarbejde med CBS Campus Development med det formål at skabe et realistisk grundlag for dialog med Frederiksberg Kommune omkring begrænsning af antal nyanlagte parkeringspladser i forbindelse med udbygning af Solbjerg Campus på Frederiksberg.

FORMÅL: Sikre et udbygget campus med en grønt identitet i form af blandt andet grønne arealer frem for parkeringspladser

CBS skal udvide Solbjerg Campus med ca. 60 % i forhold til de eksisterende etagemeter. Solbjerg Campus ligger mellem to eksisterende metrostationer, Frederiksberg station og Fasanvej station, og derudover udvides Frederiksberg station med den nye metrolinje Cityringen. Ved at indtænke mobilitetspåvirkende tiltag i byggeriet af det nye, større campus ønsker CBS at kunne reducere antallet af nyanlagte parkeringspladser samt parkeringspladser på terræn. Det vil medvirke til en bedre projektøkonomi samt forbedre de fysiske muligheder for at opnå en grøn identitet i form af grønne arealer. Mobilitetsplanen skal blandt andet benyttes i dialogen med Frederiksberg Kommune, der som myndighed fastsætter den endelige p-norm for byggeprojektet.

FREM GANGSMÅDE: Spørgeskemaundersøgelse blandt studerende og ansatte samt analyse af parkeringsudnyttelsen

I alt har 578 ansatte og 1.272 studerende besvaret et spørgeskema omhandlende transportvaner til og fra CBS. Derudover er der foretaget en parkeringsanalyse af den eksisterende udnyttelse, som mobilitetsplanen tager afsæt i.

VIGTIGSTE RESULTATER: p-norm på 1 plads pr. 200 etagemeter for det samlede nye campus

Gennem dialog med Frederiksberg Kommune er CBS nået frem til at anvende en p-norm på 1 plads pr. 200 etagemeter, både for den eksisterende bebyggelse og for det kommende byggeri. Det vil i praksis betyde, at p-normen for de eksisterende etagemeter bliver mere restriktiv, end den er i dag.

PERSPEKTIVERING

Arbejdet underbygger, at det er muligt at bygge tæt og med en lav parkeringsnorm i stationsnære områder, jf. fingerplanen. Det er samtidig et eksempel på hvordan anlæg af parkeringspladser både kan belaste en projektøkonomi og kan besværliggøre en grøn identitet med grønne arealer frem for parkeringspladser.