

Signalregulering i et Dynamisk ruderanlæg

Sammenfatning

Vejdirektoratet er i færd med at anlægge det første Dynamiske ruderanlæg i Danmark, hvor Fynske motorvej krydses af Assensvej (TSA52). Når Vejforum afholdes forventes det, at anlægget er færdigt og har været åbent for trafik i nogle måneder. Dynamiske ruderanlæg kendes også som DDI-anlæg (Diverging Diamond Interchange).

I et dynamisk ruderanlæg er der som i et sædvanligt ruderanlæg to kryds, men det dynamiske ruderanlæg er særligt ved, at de to ligeudkørende trafikstrømme på den krydsende vej krydses over til den anden vejside og således skærer hinanden i begge anlæggets kryds. Derfor må der nødvendigvis etableres signalanlæg i begge krydsene.

Den særlige geometri medfører nogle specielle signalreguleringsmæssige problemstillinger, og det er under projekteringen blevet drøftet både hvor mange af de konflikterende trafikbevægelser, der skulle signalreguleres, og hvordan signalstyringen skulle indrettes. I forbindelse hermed er også de afmærkningstekniske og geometriske forhold, der er knyttet til signalreguleringen, blevet drøftet.

Det blev valgt at programmere signalprogrammer med to forskellige styringsprincipper, sådan at man i praksis kan afprøve, hvilket af disse der fungerer mest hensigtsmæssigt.

De specielle signaltekniske problemstillinger gennemgås og de valgte løsninger præsenteres, bl.a. med simulering af forventet trafikbelastning.

Det forventes endvidere, at de første driftserfaringer er indhøstet og kan fremlægges.