

Bidrag til Vejforum 2017- workshop

Vintertjeneste på cykelstier.

Cykling som transportform er udbredt i Danmark. Der er en stigning i antallet af cyklister, men også i længden af strækningerne som tilbagelægges, hvilket betyder at kommunegrænser overskrides.

Der cykles også meget om Vinteren, da vejret er forholdsvis mildt i Danmark. På trods af det milde vejr, er der mange temperatursvingninger omkring 0 grader C, hvilket betyder, at en effektiv vintertjeneste er nødvendig, for at sikre at cyklisterne gode forhold både med hensyn til fremkommelighed og trafikssikkerhed. Cyklisterne bør ikke opleve stor forskel i vinter-serviceniveauet mellem to kommuner og statens stier, så derfor er et samarbejde om vintertjenesten nødvendig.

På trods af vigtigheden af en effektiv glatførebekæmpelse på cykelstier, er der ikke meget viden om, hvornår glatførebekæmpelsen bør sættes i gang eller hvilken dosering, der er nødvendig.

Der er kun få målestationer i cykelstier, så det er begrænset data, som vintervagten kan læne sig op af. Der mangler desuden viden om cyklernes påvirkning på det udsprede salt og data om restsalt.

Der ønskes at afholde en workshop, gerne 3 timer, hvor følgende temaer diskuteres

1. Serviceniveau
2. Materiel til cykelsti
3. Beslutningsgrundlag for udkald
4. Saltdosering

Workshoppen vil tage udgangspunkt i beskrivelserne om Vintertjeneste beskrevet i Teknisk planlægning og udførelse, samt indlæg om undersøgelser af restsalt på cykelstier.

Freddy Knudsen fra Vejdirektoratet er fagligt ansvarlig for workshoppen.