

**Forfatter:** Steffan Schiermer Nielsen  
**E-mail & tlf:** [ssn@via trafik.dk](mailto:ssn@via trafik.dk) & 4820 0722  
**Klient:** Københavns Kommune  
**Lokalitet:** Teglholmen/Kgs. Enghave  
**Periode:** 2014-2017

### **TITEL: Teglholmen – Sikker skolevej**

*Tværfagligt projekt med borgerinddragelse for optimering af trafiksikkerhed, busfremkommelighed, byrumsforbedringer, begrønning og stemningsskabende belysning.*

### **FORMÅL: Bedre bymæssig sammenhæng gennem forbedringer af infrastruktur**

Formålet er at skabe bedre gang- og cykelforbindelser for skolebørn til og fra Skolen i Sydhavnen i København. Forbindelserne går via flere bydeles knudepunkter, herunder stationer og institutioner, ligesom forbindelserne krydser nogle af Københavns mest befærdede veje. Ombygningerne øger sammenhænge på kryds og tværs i byen for især de bløde trafikanter, og der har været fokus på den selvforklarende vej i smukkere og grønnere byrum.

### **FREMGANGSMÅDE: Analyser, Borgerinddragelse og Projektering og Ombygning af signalkryds, strækninger og byrum**

Projektet er blevet til i samarbejde mellem Københavns Kommune og et rådgiverteam bestående af Via Trafik, Gottlieb Paludan Arkitekter, Dines Jørgensen og Co. samt Cowi Lys. Borgerne er blevet inddraget i udformningen af pladsen foran Sydhavn Station på en særlig workshop, ligesom de mere travle brugere af pladsen har kunnet komme med input til en særlig event "Giv din mening for en muffin".

### **VIGTIGSTE RESULTATER: Øget sikkerhed & bedre sammenhængende bydele**

Bygherre, rådgiver og borgere har haft et tværfagligt samarbejde om fem ombygninger af eksisterende signalregulerede kryds, etablering af tre nye signalregulerede krydsningspunkter, flere strækingsprojekter, pladsrenoveringer, byrumsforbedringer og forskellige tryghedsskabende indgreb til et samlet budget på 46 mio. kr. Projektet berører tæt trafikerede bydele, herunder del af Ring 2 samt indfaldsveje fra motorvejsnettet i hovedstaden.

Sideløbende med ombygningerne, er der udarbejdet et puljestøttet busfremkommelighedsprojekt for linje 3A, for at øge regulariteten, samtidig med at rejsetiden reduceres, uden at gå på kompromis med den generelle trafikafvikling.

De 12 delprojekter er planlagt således, at der nu er blevet skabt to primære ruter på tværs af Sydhavnen, ligesom der er arbejdet på et enkelt ekstra nedslagspunkt på en kritiske lokalitet, hvor børn og unge især færdes i fritiden. Denne lokalitet blev desuden også inddraget i busfremkommelighedsprojektet, for at skabe størst mulig synergi og mérværdi inden for den økonomiske ramme.

### **PERSPEKTIVERING**

Projektet viser, at man ved at samle forskellige kompetencer og gennemtænke flere fagdiscipliner i en sammenhæng, kan skabe synergieffekter som skaber en mérværdi for brugerne. Langt hen ad vejen er de valgte løsninger traditionelle, men omfanget af samtidige indsatser giver tilsammen en markant gevinst for de mennesker der lever og færdes der.