

## **ITS CPH Trafiksignaloptimering – fra trafikledelsesplan til drift**

*Indlægsholder: Anders Torp Madsen - Københavns Kommune, Rasmus Guldberg Jensen – COWI*

Med udgangspunkt i Københavns Kommunes mål om i 2025 at være verdens første CO<sup>2</sup>-neutrale hovedstad har kommunen lanceret en række initiativer inden for ITS-området. Et af disse omfatter operativ trafikledelse samt en forbedring og øget brug af trafikledelsessystemer.

Som første kommune i Danmark er Københavns Kommune derfor i færd med at indføre operativ trafikledelse fra Trafiktårn Vest, hvor også Vejdirektoratets Trafikinformationscenter har til huse. Den operative trafikledelse skal omfatte daglig overvågning og indgreb i trafikafviklingen.

Som grundlag for trafikledelsen har kommunen vedtaget en trafikledelsesplan, hvori der stilles krav til fremkommeligheden for de enkelte transportformer, dvs. cykler, biler, busser og fodgængere, differentieret på det overordnet vejnet i byen, som formuleret i "Københavns Kommunes administrationsgrundlag for trafikledelse 2014-2018".

Det hollandske firma Technolution vandt i 2015 et større ITS-udbud i København sammen med forskellige danske underleverandører og -rådgivere, heriblandt COWI. Projektet indeholder bl.a. implementering af et Central Traffic Management System (CTMS) og sensornetværk, samt optimering af signalanlæg i ni korridorer gennem byen.

CTMS og sensornetværket sikrer opsamling og visualisering af live-data fra de forskellige trafikanttyper, og herefter anvender data til scenariestyling i vejkorridorerne, så de optimale signalprogrammer bliver indkoblet til den aktuelle trafikale situation.

CTMS, sensornetværket og trafiksignaloptimeringen implementeres i 2017 og der udføres en evaluering af fremkommeligheden i de udvalgte vejkorridorer i efteråret 2017. I indlægget vil der blive fokuseret på erfaringer i processen fra trafikledelsesplan til drift, de nye signalløsninger udviklet i projektet samt resultaterne fra evalueringen af trafikafviklingen.

