

## **Bedre uhedsdata - Eksisterende datakilder, deres anvendelse, potentiale og begrænsninger.**

Mette Møller (mette@dtu.dk); Kira Hyldekær Janstrup (kija@dtu.dk)

DTU Management Engineering, Bygning 371, rum 230, 2800 Kgs. Lyngby, Danmark

Strategisk tema: Innovative løsninger

### **Resumé**

I Danmark er den officielle uhedsstatistik baseret på politiregistrerede data. For at kunne tilrettelægge en målrettet indsats til forebyggelse af færdselsuheld er denne praksis dog i nogle henseender uhensigtsmæssig. For det første medfører det, at det kun er de uheld, hvor politiet bliver tilkaldt, der indgår i de officielle tal. For det andet medfører det, at den information der registreres overvejende er tilrettelagt af hensyn til den efterfølgende politimæssige opklaring og afgørelse af skyldsspørgsmål. Dertil kommer, at den nuværende registreringspraksis resulterer i en høj grad af underrapportering af færdselsuheld særlig for bløde trafikanter og for uheld, der på uheldstidspunktet opfattes som mindre alvorlige. Resultatet er, at grundlaget for prioritering af forebyggende tiltag er ufuldstændigt og måske misvisende.

Formålet med dette projekt er at skabe et overblik over danske erfaringer med brug af supplerende datakilder vedrørende færdselsuheld i Danmark. Supplerende datakilder er alle andre kilder til information om færdselsuheld end den officielle politiregistreringsbaserede uhedsstatistik fx skadestuedata og data indsamlet via præhospitale enheder. Overblikket er baseret på en kombination af gennemgang af eksisterende skriftligt materiale som fx evalueringsrapporter og artikler samt interview med relevante aktører og interessenter med henblik på detaljeret indsigt i muligheder og begrænsninger vedrørende forskellige datakilder.

Projektet er endnu ikke afsluttet (afsluttes ultimo juli 2017), og der kan derfor ikke præsenteres resultater på nuværende tidspunkt. De foreløbige analyser tyder dog på, at der trods stor kommunal interesse for brug af supplerende datakilder er en række barrierer, der forhindrer, at det sker. Endvidere tyder de foreløbige analyser på, at den information, der faktisk er til rådighed og indsamles et sted i en kommune, ikke altid bringes videre. Dermed sker der ikke en relevant erfaringsopsamling, og de investerede ressourcer og tilgængelige data udnyttes dermed ikke optimalt.

I præsentationen vil der blive lagt vægt på resultater af interesse for kommunernes og andre interessenters tilrettelæggelse af deres trafikikkerhedsmæssige prioriteringer.