

Oplæg til Vejforum, 6-7. december i Nyborg.

## **Praktisk anvendelse af digitalt asset management**

### **- Et digitalt asset management system til vejvedligehold og dataanalyser af drift & vedligehold**

Driften og vedligeholdelsen af infrastrukturen skal være omkostningseffektiv. Det forudsætter, at investeringerne baseres på langsigtet planlægning og på de muligheder, som ny teknologi giver os.

Vejvedligehold er en del af Sund & Bælts omkostninger, og derfor kigger vi naturligt på, hvordan vi helt konkret kan skabe en bedre totaløkonomi på vores vejanlæg ved hjælp af teknologiske hjælpemidler som f.eks. at forbedre og udbygge vores digitale asset management system. Sund & Bælt anvender i dag AM-systemet Maximo sammen med en systematisk risikovurdering til at analysere levetider og løbende optimere totaløkonomien på vores anlæg.

Vi opsamler løbende enorme mængder data fra vores broer, tunneler, motorveje og jernbaner, som vi anvender, når vi skal planlægge og udføre vedligehold på anlæggene. Med den teknologiske udvikling inden for analyse af Big Data opnår vi en helt ny indsigt i mønstre og sammenhænge i disse data og dermed nye muligheder for at udnytte dem mere effektivt, så de giver værdi for vores forretning.

Nogle af de løsninger, vi er ved at teste & derefter implementere, er brugen af robotter og droner til at inspicere og foretage eftersyn på anlæggene. På Storebæltsbroen, der jo som bekendt ikke er så nem at komme rundt på, har vi flere steder valgt at arbejde med, hvordan vi kan udskifte mandskabstunge inspektionsopgaver med droner eller robotter. Disse teknologier giver os mulighed for at indsamle data meget mere effektivt og vurdere dem i større sammenhæng. Det giver det bedste udgangspunkt for at udarbejde effektive planer for vedligehold af de kæmpestore anlæg, som i sidste ende kan nedbringe vores omkostninger

Vi kan se, at der er væsentlige effektiviseringsgevinster at hente ved hjælp af sådanne teknologier. Ved at kombinere et mere præcist datagrundlag for vores anlæg med systematisk vedligehold kan vi se, at det samlede reinvesteringsbehov de næste 50 år er faldet betydeligt, hvis vi sammenligner med de vurderinger, vi lavede for fx 10 år siden. I fremtiden skal udnyttelsen af ny teknologi få investeringsbehovet endnu længere ned i takt med at vi effektiviserer driften yderligere.

Vi ønsker med vores oplæg på konferencen at videndele vores erfaring på området, som på sigt kan optimere både egen og deltagende aktørers totaløkonomi til drift og vedligehold.

Sund & Bælt Holding A/S,

Lars Fuhr Pedersen

Teknisk direktør