

NordicWay – Fremtidens platform for forbundne biler

NordicWay er et samarbejde mellem Vejdirektoratet i Danmark, Trafikverket i Sverige, Finnish Transport Agency i Finland og Statens Vegvesen i Norge samt de private aktører Volvo Cars, Scania, Kapsch, Ericsson og HERE. Projektet er samfinansieret af den Europæiske Union Connecting Europe Facility.

Projektets formål er at skabe en fælles platform for dataudveksling mellem vejmyndigheder/infrastruktur, service providers og bilproducenter.

I mange andre lignende projekter er udviklingen strandet på at man har forsøgt at afklare en forretningsmodel, standarder, rettigheder osv. inden man er gået i gang. I NordicWay har filosofien været at samle allerede besluttede nationale projekter, der hver især har relativt få aktører, under en samlet hat hvor parterne udveksler data mellem projekterne for at etablerer et fælles projekt og sammen løse de tekniske udfordringer undervejs i stedet for at lave en komplet arkitektur og forretningsmodel fra starten.

Endvidere har fokus været på at udnytte den allerede eksisterende infrastruktur (både fysisk og digital), og kommunikationen mellem systemerne og slutbrugerne foregår derfor, i modsætning til mange andre projekter, primært via det eksisterende mobilnetværk.

Eksempler på nationale projekter er f.eks. et norsk pilotprojekt hvor Statens Vegvesen sammen med Volvo cars undersøger muligheden for i realtid at indrapporterer friktionsmålinger fra nye Volvo'er på vejnettet således at vejmyndighederne løbende kan lave glatførevarsling og målrettede glatførebekæmpelsen. I Finland har den nationale vejmyndighed et samarbejde med HERE om et projekt hvor trafikanter via en app kan indrapporterer hændelser og forhindringer de møder på vejnettet til både HERE og vejmyndighederne, omvendt kan vejmyndigheden via appen også leverer målrettet information til trafikanter i et specifikt område om alle de hændelser de har kendskab til i området. I Danmark har vi skabt et interface mellem Vejdirektoratets Trafikcenter og den fælles platform således at sikkerhedsrelaterede informationer kan udveksles direkte mellem trafikcenteret og de andre aktører.

I NordicWay er det lykkedes at skabe en fælles platform som alle aktører kan forbinde deres systemer og tjenester til, og alle parter har indvilliget i at gøre disse data tilgængelige for hinanden på testbasis.

Dette skaber muligheden for at f.eks. glatførevarsler der automatisk er genereret af en Volvo kan videreformidles til vejmyndigheden i det respektive land og de andre private aktører der kan præsenteres informationen via deres services, ligesom sikkerhedsrelateret information fra vejmyndighederne i de respektive lande kan deles over landegrænser og målrettes trafikanter i området via de forskellige kommunikationskanaler der tilbydes af de private aktører.

I indlægget vil den overordnede systemarkitektur og funktionalitet blive gennemgået, ligesom de første evalueringresultater og fremtidsvisioner for projektet vil blive berørt.