

Håndbog i grå strækingsanalyse og temaanalyser

Vejdirektoratet er ved at udarbejde en håndbog i grå strækingsanalyser og temaanalyser med hjælp fra Luxenburger Trafiksikkerhed og Vejteknik. Håndbogen forventes færdig august 2017. Vejdirektoratet vil i samarbejde med Luxenburger præsentere håndbogen og metoderne for analyse af grå strækninger og temaer.

Antallet af ulykker og personskader i trafikken har gennem de seneste mange år været støt faldende. Med færre ulykker er det blevet sværere at lokalisere egentlige sorte pletter. Stadig oftere er antallet af ulykker for begrænset, og ulykkernes karakter for forskellige, til at man kan opstille sikre hypoteser og løsninger.

Analyse af grå strækninger og temaanalyser er et supplement til det traditionelle sort plet arbejde. Det er nyttige værktøjer, som kan bruges i en bredere forebyggende sammenhæng. Her bruger man i højere grad sin viden om mere generelle trafiksikkerhedsproblemer og -løsninger til at forebygge ulykker, fx ved hjælp af massetiltag.

Metoderne er ikke nye, men erfaringerne siger at analyse af grå strækninger og temaer ikke er så nemt endda. Derfor har Vejdirektoratet fået udarbejdet denne håndbog, som skal kunne fungere som grundlag for, at vejbestyrelser og rådgivere kan:

- Få et indblik i baggrunden og mulighederne ved anvendelse af analyser af grå strækninger og temaanalyser i trafiksikkerhedsarbejdet
- Udpege hvor og hvordan analyser af grå strækninger og temaanalyser kan være relevante
- Foretage udpegning af strækninger og temaer til analyse
- Gennemføre analyser, opstille hypoteser og udarbejde tilhørende løsningsforslag
- Gennemføre effektberegninger for løsningsforslagene
- Få ideer til, hvordan udførelse af løsningsforslagene organiseres