

Skadestueulykker og sikker cykelplanlægning

Lárus Ágústsson, laag@cowi.com

COWI A/S

Abstrakt

Indledning

Større viden om cykelulykker er et vigtigt værktøj for kommuner som tager sundhed og miljø alvorligt, og planlægger for øget cykling. Derfor ønskede det norske Statens vegvesen, Vejdirektoratet og Helsemyndigheden at få gennemført en detailanalyse af 1673 cykelulykker registreret af Oslo Universitets sygehus i 2014 og var sket i Oslo by. I indlægget vil resultaterne blive sammenlignet med danske analyser af skadestuedata.

Projektet er finansieret af Statens vegvesen, Vegdirektoratet gennem BEST- programmet (Bedre sikkerhed i trafikken), som er et forsknings- og udviklingsprogram (FOU) i regi af Statens vegvesen.

Metode

De tilskadekomne cyklister eller pårørende blev bedt om at udfylde et skema mens de ventede på lægen. Skemaet indeholdt information om ulykken: skadedato og -tidspunkt, skadested, sigtforhold, føre/underlag, cykeltype, dæktype, brug af lygte og refleks/refleksvest, type ulykke, hjelm, hastighed, cykelerfaring, hensigt (til/fra job osv.) samt om cyklisten var påvirket af alkohol eller andet rusmiddel. Skadestuen tilføjede skadens alvorlighed, hvor på kroppen skaden var sket, diagnose, alder, samt ugedag, ugenr. og måned for skaden.

Herudover er der indsamlet data om cykeltrafik i Oslo by opdelt på måned, ugedag og time, data fra den norske rejsevaneundersøgelse 2013/2014 samt en rejsevaneundersøgelse for Oslo (2013).

Analysen er gennemført for at bidrage til en mere detaljeret forståelse af ulykkesfaktorene, og dels for en større forståelse af hvordan og hvorfor samspillet mellem de forskellige faktorer bidrager til at cykelulykker sker.

Resultater

I COWIs rapport fra januar 2017 listes en række anbefalinger til vejgeometri, vejdrift og vedligehold, kampagner, cykelundervisning, samt forslag til registreringer hvis indsamling af data fra lægevagten gentages.