

Indlæg på Vejforum 2017:

Private fællesveje – Principielle og aktuelle afgørelser

Indhold:

Det er helt afgørende og nødvendigt for kommunernes daglige sagsbehandling vedrørende private fællesveje, at kommunerne får kendskab til nye principielle afgørelser. Hvis kommunerne ikke har kendskab til afgørelser, der tager stilling til nye – måske hidtil ukendte – problemstillinger, eller som fastlægger nye fortolkninger på gammelkendte spørgsmål, er der risiko for, at kommunen ikke administrerer de private fællesveje hensigtsmæssigt – måske endda ikke lovligt.

Der træffes med jævne mellemrum principielle afgørelser, som det på denne måde er vigtigt for kommunerne at få kendskab til.

Privatvejsloven har gennemgået omfattende ændringer i de seneste år, og der er ikke mindst i forhold til de mange nye bestemmelser behov for principielle afgørelser, der kan være med til at fastlægge forståelsen og rækkevidden af bestemmelserne.

Blandt de emner, der berøres i privatvejslovens nye bestemmelser kan nævnes pligt til optagelse af private fællesveje som offentlige, kredsen af vedligeholdelsesforpligtede, kommunernes betaling for istandsættelser og vejbelysning, særlige elementer og stamveje (fordelingsveje) i sommerhusområder. Og nu er der også kommet helt nye regler om udlæg, nedlæggelse og vedligeholdelse af private fællesveje på landet, foruden nye regler om fordeling af udgifterne til vedligeholdelse af private fællesveje i byer.

Herudover vil der kunne komme principielle afgørelser vedrørende "gamle regler", som det også er vigtigt for kommunerne at kende. Der kan være tale om emner som f.eks. vejsyn, fordeling af udgifter og nedlæggelse af private fællesveje.

Det er ikke muligt på forhånd at pege på, hvilke afgørelser der vil blive omtalt. Indlægget vil fokusere på afgørelser, der er så aktuelle og principielle som muligt, og dermed de afgørelser, der har den største betydning for kommunernes daglige administration af private fællesveje.

Det kan dog allerede nu nævnes, at den sag, der har været omtalt på Vejforum de senere år som "Den uendelige historie", nu efter mere end 10 års behandling af kommune, Vejdirektoratet, taksationsmyndighederne og domstolene må formodes at have fundet sin afslutning ved Højesteret, der har afsagt dom i sagen. Denne dom vil naturligvis blive omtalt.

Indlægsholder:

Cand. jur. René Aggersbjerg, LE34 Ekspropriation og Jura, rag@le34.dk