



Fællesudbud af drift og vedligehold af signalanlæg

Af Ashti Bamarne, ÅF Infrastructure Planning A/S

En væsentlig forudsætning for en velfungerende infrastruktur er velfungerende signalregulerede kryds. Det er væsentligt at sikre, at de enkelte signalregulerede kryds virker hensigtsmæssigt – og at der således ikke er fejl i anlægget som påvirker kapaciteten. Det er derfor væsentligt, at man har en eller anden form for en aftale vedr. drift og vedligehold af sine signalanlæg. I dette oplæg vil jeg give bud på, hvordan drift og vedligehold af signalanlæg kan udbydes og hvordan det kan håndteres i en travl kommunal hverdag.

Der er nogle gange stor forskel på, hvad man betaler for signalmateriel alt afhængig af størrelsen på kommunen samt om, hvorvidt man har en egentlig driftsaftale med en vedligeholder af det ydre udstyr og, hvad denne eventuelle aftale indeholder.

Nogle kommuner forveksler en serviceaftale med en driftsaftale. Hvor en driftsaftale omhandler den daglige drift af alt det ydre udstyr og evt. detektorer, indeholder en serviceaftale ikke meget andet end et årligt visuelt eftersyn af materiel og styreapparat og evt. nogle krav til døgnvagsordning.

Ved at udbyde driften kan man få andre aktører ind end de vanlige signalleverandører og dermed skabe en større konkurrence, hvilket gerne skulle ses på priserne i de indkomne tilbud. Det er dog klart at størrelsen på udbuddet ligeledes har en stor betydning for tilbudspriserne. Derfor kan det være en god ide, at en gruppe kommuner samles om et fælles udbud således, de kan komme op på nogle mængder, som bliver interessante for flere entreprenører.

Sådan et fællesudbud er vi i gang med i samarbejde med 5 kommuner.

Vores erfaringer siger f.eks., at Vejdirektoratet, qua deres store mængde af signalanlæg, har nogle væsentlig lavere driftspriser end de fleste kommuner, måske med undtagelse af de største kommuner, som København, Aarhus, Odense og Aalborg.

Når man har investeret i dette udbud, hvordan sørger man for, at udbedring af fejl og uregelmæssigheder opfanges og udbedres hurtigere?
Opgaven kræver ressourcer - og måske kompetencer, som kommunerne ofte ikke har, da de har travlt med mange andre opgaver i hverdagen. Derfor kan det være en mulighed at få ekstern assistance til disse opgaver.
Denne assistance, f.eks. i form af en ekstern rådgiver, behøver ikke at være på plads fysisk i kommunen for at udføre arbejdet. Man kan nøjes med at holde månedlige opsamlingsmøder. Rådgiveren håndterer de opgaver, som omhandler den daglige drift og varetager kommunens interesser, som ellers ville kræve mange ressourcer i kommunen og tage tid fra andre opgaver. Ved at uddelegere denne opgave til en rådgiver frigøres kapacitet til andre opgaver.