

Bornholms cykelveje

Formål

Projektet "Bornholms cykelveje" dækker over den udviklingsplan som Bornholms Regionskommune udarbejdede i 2010 for Bornholms cykelveje 2010-14. Udviklingsplanen var en plan, der ikke kun skulle dreje sig om at anlægge cykelstier og se cykelturismen som et isoleret tema, men skulle se på både turisternes og borgernes muligheder for at benytte cyklen, hvad enten det var i byerne eller ude i den bornholmske natur.

I det BRK havde et ønske at få etableret et sammenhængende cykelvejnet på østkysten, blev strækningen fra Døndalen igennem Gudhjem (5,6 km) og fra Aarsdale til Nexø (3,3 km) udbudt som totalrådgivning ultimo 2016. Med i dette udbud var ligeledes etablering af cykelstier på en del af Ndr. Kystvej og Haslevej i Rønne.

Fremgangsmåde

Projektet indeholder mange forskellige elementer bl.a. fundering på klippe i forbindelse med etablering af støttevægge, vejbygning, landskabsarkitektur og miljø, hvilket stiller store krav til samarbejdet på tværs såvel internt som eksternt idet der også er der borgerinddragelse igennem hele projektet.

På vejstrækningerne i åbent land udvides eksisterende vej hoved sagligt mod vandsiden. Her ligger terrænet oftest lavere end vejen, hvilket medfører at der enten skal bygges jord på eller etableres en støttevæg. De steder hvor der etableres støttevæg har vi prøvet at tænke innovative løsninger, dels med fundering og dels med materialevalg og udformning.

Vigtigste resultater

Det der har været nyt for os, har været at der skal funderes på klippe. Vi startede ud med de mere traditionelle løsninger. Men som projektet skred frem, har det udviklet sig igennem dispositions- og projektforslagsfasen (hvor vi pt. er) til at være en projektilpasset løsning der opfylder Bornholms regionskommunes krav til arkitektur og fremtidig vedligeholdelse. Den udarbejdede løsning er desuden prisgunstig dels pga. at løsningen består af standardelementer ligesom den er relativ enkel at etablere for entreprenøren. Støttevægsløsningen består kort beskrevet i, at der etableres en "Københavnervæg" bestående af nedborede HEB profiler pr. ca. 3 meter, hvor i mellem der etableres en jernplade.

Oplægsholdere:

Hardy Pedersen – Bornholms Regions kommune
Jens Ulrik Jensen-Atkins Danmark