

KLIMAVENLIG ASFALT

VEJFORUM 2017

Vejdirektoratet har gennem flere år arbejdet med udviklingen af en klimavenlig asfalt med en lav rullemodstand, som vil bidrage med at nedbringe Danmarks CO₂ udledning indenfor vejsektoren. Gennem flere forskellige projekter med hver sit delformål indenfor at nedbringe rullemodstanden, heriblandt internationale udviklingsprojekter og Vejdirektoratets egne innovationsprojekter, er der nu udviklet en klimavenlig asfalt, der viser en ensartet holdbarhed med konventionelle asfalttyper, der anvendes på større danske veje.

Denne klimavenlige asfalt skal ses som absolut førende indenfor nedbringelsen af CO₂ i vejsektoren på globalt plan. For at gøre den klimavenlige asfalt klar til en endelig, fuldskala implementering, er der planlagt flere initiativer i 2017. Bl.a. er der planlagt yderligere såkaldte accelererede forsøg, hvor den klimavenlige asfalt skal testes for kemisk aldring og bibeholdelse af funktionelle og materialemæssige egenskaber.

Herudover vil der i 2017 anlægges en storskala teststrækning på Sydmotorvejen, hvor den klimavenlige asfalt er en del af ca. fire kilometer nyt slidlag, hvor der efter anlæggelse skal foretages flere forskellige typer tilstandsmålinger til gavn for en øget viden om den klimavenlige asfalts lavere rullemodstand over tid og dermed bidrag til en CO₂ reduktionen.

Som en positiv sideeffekt har den klimavenlige asfalt tilmed en støjreducerende egenskab. I sammenspil med den lavere rullemodstand med et lavere brændstofforbrug til følge, har denne innovative asfalt derfor en anseelig samfundsøkonomisk gevinst. Denne gevinst er nu mulig at kvantificere gennem et værktøj, der er særligt udviklet til analyse den økonomiske samfundsgevinst ved implementeringen af Vejdirektoratets klimavenlige asfalt.

Præsentationen på Vejforum 2017 vil indeholde resultater om den klimavenlige asfalts innovative egenskaber samt resultater for de nye accelererede forsøg og måleresultater fra udlægningen af den nye strækning på Sydmotorvejen. Slutteligt vil resultaterne af de samfundsøkonomiske analyser vise, hvordan den klimavenlige asfalt vil indgå i systemer til belægningsoptimering.

Forfattere

Bjarne Schmidt, BJS@vd.dk

Matteo Pettinari, MAP@vd.dk

Christian Axelsen, CAX@vd.dk