

Nye muligheder med avanceret videoanalyse

COWI anvender softwaren Data From Sky til at gennemføre avanceret videoanalyse, blandt andet for videoer optaget med droner. I softwaren trackes alle køretøjer individuelt, og for hvert enkelt billede i videoen kendes alle køretøjers eksakte position. Herefter beregnes både hastighed og acceleration, og dermed kendes for alle køretøjer følgende igennem hele videoen:

- Position
- Retning
- Hastighed
- Acceleration (både fremadgående og sideværts)

Data er således på samme niveau, som anvendes i eksempelvis trafiksimuleringsmodeller.

Dette har tidligere være vist på vejforum. Siden sidste år er der arbejdet meget videre med analyser og projekter, som vil blive præsenteret.

Der vil blive præsenteret eksempler på nedenstående gennem forskellige projektet gennemført i 2017:

- Gap-times (Hvor lang tid skal der være imellem modkørende biler, før en venstresvingende bil kører?)
- Accelerationsmønstre (Hvor accelereres og bremses? Hvor meget?)
- Hastighed i sving (Hvor hurtigt foretages svingning i forskellige kurveradier?)
- Mellemtidsopmålinger (Er vores traditionelle metode for fastsættelse af mellemtider korrekt?)
- Konfliktstudier (Hvor opstår konflikter hyppigst, og hvor tæt på hinanden er køretøjerne?)
- Heatmaps (Samlet visualisering af hastigheds-, accelerations- eller konfliktmønstre mv.)
- Trafik- og systemteknisk vurdering af trafiksignalanlægs funktionalitet (fungerer anlægget som tilsigtet?)

Ovenstående eksempler kan således anvendes til at gennemføre trafikale analyser, som hidtil ikke har kunnet lade sig gøre. Resultaterne åbner derudover mulighed for også at optimere på den fremtidige projektering af anlæg, eksempelvis i forhold til, om parameterværdier i trafiksimuleringssoftware svarer til virkeligheden.

