

## MEMO

TITEL Parkeringsanalyser ved hjælp af droner  
DATO 23. maj 2017  
TIL Vejforum  
KOPI  
FRA Vibeke Forsting, COWI  
PROJEKTNR

ADRESSE COWI A/S  
Parallelvej 2  
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00  
FAX +45 56 40 99 99  
WWW cowi.dk

SIDE 1/1

## Parkeringsanalyser ved hjælp af droner

### Sammenfatning

COWI har for flere kommuner gennemført parkeringsanalyser, hvor data er blevet indsamlet ved hjælp af droner. Analyserne har haft forskelligt fokus.

I Københavns Kommune testede vi en hypotese om at beboernes parkerede biler fylder meget i gadebilledet i hverdagene. Ved at flyve en gang om dagen med en drone med kamera mandag-onsdag-fredag kunne vi ved at sammenligne billeder fra de tre dage se hvor mange biler, der holdt det samme sted mandag til onsdag og onsdag til fredag.

I foråret 2017 har vi – også for Københavns Kommune - talt parkerede biler i to tælleområder for at teste effekten af den udvidede betalingszone (gul zone), der trådte i kraft den 1. marts 2017. Vi har fløjet før og efter den 1. marts og har på den måde fået et tal for dels antallet af parkerede biler i de to områder på Østerbro og i Valby og dels information om hvor stor en andel af bilerne, der holder det samme sted mandag-fredag.

I Haslev Kommune kortlagde vi parkeringssituationen i forbindelse med handel i bymidten.

Skulle vi have brugt den traditionelle, manuelle dataindsamlingsmetode, hvor trafiktællere bevæger sig rundt til fods og noterer antallet af parkerede biler, ville dataindsamlingen have taget meget længere tid og været mindre pålidelig. Ved at flyve med drone får vi et næsten-øjebliksbillede, da dronen kan overflyve et typisk tælleområde på mindre end et kvarter. Derudover får vi med de ortofotos, der er resultat af overflyvningerne, et unikt kortgrundlag og en 3D-model, der kan bruges til mange andre typer af analyser, herunder tælling af parkerede cykler, vejafmærkning og rumlige studier af by- og gaderum.