

VEJFORUM 2017

Eftersyn af bygværker: Ny mere risikobaseret tilgang til vurdering af behov for vedligehold

Indlægsholdere:

Afdelingsleder Niels Højgaard Pedersen, Vejdirektoratet

Specialkonsulent Jørn Andreas Kristensen, Vejdirektoratet

Vejdirektoratet har igangsat en proces med henblik på at modernisere asset management tilgangen i forbindelse med kapitalbevarende vedligehold af bygværker.

Processen omfatter:

- Reformulering af Vejdirektoratets politikker for kapitalbevarende vedligehold
- Nye værktøjer til understøttelse af Asset Management for bygværker til erstatning for DANBRO og DANBRO+, der er ved at være teknologisk forældede, og som derfor udfases
- Ajourføring af procedurer vedrørende tilstandsregistrering (eftersyn) og vurdering af behov for vedligehold, der indebærer en mere risikobaseret tilgang ved prioritering af vedligehold af bygværker

I indlægget vil der primært blive fokuseret på de ændrede procedurer for eftersyn og vurdering af behov for vedligehold. Ved gennemførelse af eftersyn anvendes fortsat Vejreglernes håndbog: Eftersyn af bygværker. Men ved vurdering af behov for vedligehold suppleres med Vejdirektoratets egne retningslinjer, der tager udgangspunkt i, at opgaver prioriteres efter sikkerhed og funktionalitet af bygværket og dernæst økonomisk optimalitet.

Den mere risikobaserede tilgang indebærer, at der nu i højere grad tages udgangspunkt i bygværkets aktuelle tilstand, hvor der tidligere er taget udgangspunkt i levetidsprognoser for betydende elementer – fx fugtisoleringen.

Den nye tilgang er afprøvet i forbindelse med vurdering af behov for vedligehold de kommende 4 år (2018 – 2021) og har vist, at det er muligt foretage udskydelse af mange vedligeholdsopgaver uden at gå på kompromis med sikkerhed og funktionalitet.