

Erfaringer med anvendelse af high end radarsensorer til trafikstyring i trafiksignalanlæg.

Vejdirektoratet igangsatte i 2015 et Forsknings-, Udviklings- og Demonstrationprojekt (FUD), med det formål at teste og anbefale kravspecifikationer for anvendelse af de nye radarsensorer, som efterhånden har erstattet både traditionelle induktive spoler og videosensorer. De nye sensorer anvender objektsporing (tracking) i stedet for detektering i faste punkter, hvilket har åbnet op for en række smarte styringsmæssige finesser. Med projektet ønskedes radarteknologiens styrker og eventuelle svagheder undersøgt, for derigennem at give vejbestyrelser og signalleverandører et bedre beslutningsgrundlag ved valg af detekteringsteknologi. Derudover skulle projektet resultere i, at der udvikledes en trafikstyringsteknik tilpasset den nye teknologi.

Projektet har bidraget med en øget forståelse af teknologiens styrker og svagheder, og har frem for alt illustreret, at anvendelsen af de avancerede mikrobølgesensorer vil kunne øge trafikikkerheden og reducere spildtiden i de trafikstyrede signalanlæg.

Igennem hele projektforløbet har COWI trukket på især Swarcos erfaringer med den nye radarteknologi. COWI og Swarco har således i fællesskab gennemført en række test på eksisterende signalanlæg som COWI har projekteret og Swarco har udført. Derudover har der været en tæt dialog med den tyske producent af de nye radarsensorer (SmartMicro) med henblik på at få løst en række af de praktiske problemer som er opstået undervejs i projektet.

I dette indlæg gennemgås en række af de resultater og erfaringer som er opnået i løbet af projektet. Der angives en række praktiske anbefalinger i forbindelse med anvendelsen af radarteknologien, samt foreslås supplerende undersøgelser, med henblik på at kunne udnytte teknologien endnu bedre.

Bo Westhausen 2017-05-25