

Vejforum 2017:

### Strategisk trafikstyring i et netværksperspektiv

Vejmyndighederne i Danmark har igennem en længere tid efterlyst et fælles SRO-system, der kan anvendes til at overvåge og styre trafiksignalanlæg uafhængigt af leverandørspecifikke overvågningssystemer. De nuværende systemer er leverandørfhængige, eftersom signalanlæg af et givet fabrikat er koblet på det tilsvarende overvågningssystem, hvilket gør, at der ikke kan foretages overvågning/styring på tværs af forskellige typer styreapparater. Alene i Vejdirektoratet anvendes der f.eks. 4 forskellige systemer til overvågnings- og styringsopgaver.

Vejdirektoratet har i den forbindelse udviklet en platform til fælles overvågning og styring af de 4 typer trafiksignalanlæg. Formålet med denne platform er dels, at skabe et samlede overblik over trafiksignalanlæggenes overordnede driftstilstand, dels at give muligheden for at udøve trafikstyring ved hændelser o. lign.

Platformen er baseret på et eksisterende ITS-styresystem GUI/SLM, som i dag anvendes til bl.a. styring af variable tavler og tunnelsikkerhedssystemer. GUI/SLM til trafiksignalanlæg kan betragtes som en slags overbygning til de eksisterende overvågningssystemer, hvor overvågningssystemerne fungerer som en "mellemstation" og sørger for kommunikationen mellem GUI/SLM og det enkelte styreapparat.

På Vejforum præsenteres en overordnet beskrivelse af denne løsning og dens fremtidige anvendelsesmuligheder ift. vejsektoren. Derudover vil indlægget indeholde en beskrivelse af et implementeringsprojekt, hvor GUI/SLM anvendes til sammenstyring af kommunale og statslige trafiksignalanlæg på rute 170, der skal fungere som en alternativ rute under den kommende udbygning af Østjyske motorvej mellem Aarhus og Skanderborg.