

# Bidrag til vejforum – samarbejde på tværs Udbud 2017

## Samarbejde med kommunerne om udbud 2017

Ved at samle både drift af kommune- og statsveje i et udbud, giver det mulighed for indenfor et geografisk område, at samle en større mængde som i sidste ende må kunne give synergi og stordriftsfordele for både entreprenøren og vejmyndigheden.

Med baggrund i Vejdirektoratets kommunestrategi for fælles løsninger – strategi for et styrket sektorsamarbejde med kommunerne, har Vejdirektoratet gennemført en indledende dialog med kommunerne om evt. deltagelse i Vejdirektoratets Udbud2017 af drift og vedligehold. Vejdirektoratet har været i dialog med godt 50 kommuner.

Det er kun de omfattede kommuneveje, som i udformning og standard, ligger tæt op af statsvejene, som kan indgå i udbuddet. Det er primært kommuner som indgår i det strategiske vejnet eller kommuner som har overtaget amtsveje.

Der har været stor interesse fra kommunernes side, men det ente med at kun Tårnby Kommune har valgt at indgå i Vejdirektoratets driftsudbud. Derudover deltager Lyngby-Taarbæk og Gentofte kommuner som de også gør i de nuværende entrepriser, hvor Vejdirektoratet drifter den kommunale del af Lyngbymotorvejen.

Et udbud sammen med Vejdirektoratet kan principielt finde sted på 2 måder:

- Som udbudsfællesskab, hvor samarbejdspartnerne efter udbud indgår separat kontrakt med entreprenøren.
- Som IV, hvor VD påtager sig at drive bestemte vejstrækninger eller bygværker på samme vis som statsvejene (som del af statsvejene).

Ved udbud 2017 indgår Tårnby Kommune i udbudsfællesskab med Vejdirektoratet.