

## **Folehaven – klimatilpasning, skybrudssikring og helhedsgenopretning**

Indlæg ved Henrik Preisler Mathiesen – Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

Borgerrepræsentationen besluttede 30. april 2015 at igangsætte 16 skybrudsprojekter. I den forbindelse blev der afsat og frigivet 25,0 mio. kr. til skybrudssikring og klimatilpasning af Folehaven. Skybrudsprojektet er samtænkt med projekt om helhedsgenopretning af Folehaven, hvor der skal anlægges støjreducerede asfalt, renoveres cykelstier, fortove og afvanding samt begrønnes, som blev besluttet ved Budget 2015. Til helhedsgenopretningen blev der afsat 34,0 mio. kr.

Ved frigivelse af midler til skybrudssikring blev det besluttet, at der skal anlægges en overfladeløsning på Folehaven i form af en 1.000 m lang kombineret skybruds- og forsinkelsesvej. Projektet skal sikre, at vejen er farbar ved en skybrudshændelse, reducere vandmængden til fælleskloakken og bidrage til at begrønne området.

I Københavns Klimatilpasningsplan, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen 25. august 2011, er målet, at de vandmængder, der ledes til fælleskloakkerne i Københavns Kommune, skal reduceres med 30 % frem mod år 2100. Der er ikke fastsat konkrete krav til, hvor stor en reduktion af vandmængderne, der skal håndteres ved klimatilpasning og skybrudssikring på Folehaven. I nærværende projekt forventes der at kunne ske en reduktion af vandet, der ledes direkte i kloaksystemet, på i alt 23 %.

For at forsinke regnvandet på Folehaven anlægges 15 grønne regnvandsbede, som skal opsamle og tilbageholde regnvand fra fortov og cykelsti, hvorefter vandet skal sive gennem bedene og ned i fælleskloakken. Ved Kirsebærhaven på Folehavens østlige del anlægges tre skybrudsbede og en række vejriste med forbindelse til et underliggende skybrudsrør. Skybrudsrøret skal kobles på en skybrudsledning, som anlægges af HOFOR i 2021. Indtil skybrudsledningen er anlagt, vil vandet blive ledt til kloakken.

Regnvands- og skybrudsbedene vil endvidere bidrage til at skabe mere bynatur i overensstemmelse med Strategi for Bynatur. I forbindelse med helhedsgenopretningen plantes tillige 26 nye træer og sættes mere beplantning i midterrabbatten. Samlet set vil Folehaven blive et grønnere og mere attraktivt byrum til gavn for såvel beboerne som gennemkørende trafikanter. Begrønningen vil desuden øge biodiversiteten.

Projektet er nu nået til anlægsfasen og entreprenøren er i fuld gang på strækningen.

Indlægget vil omhandle følgende:

- Kort indledning omkring rammerne for de forskellige projekter der samtænkes.
- Samarbejde med vandforsyningen (finansieringspart for skybrudssikring og klimatilpasning)
- Fordele ved samtænkning af store anlægsprojekter - økonomi og fremkommelighed
- Udvikling af skybruds/klimaløsning der anvendes på Folehaven
- Udfordringer i projekteringsfasen ift. at tilgodese alle trafikantformer/ prioritering af trafikantgrupper
- Erfaringer fra anlægsperioden