

Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan

- hvad skal der til for at nå målene for 2020?

Ulykkestallene for dræbte og tilskadekomne i 2016 viser, at vi er langt fra de delmål, Færdselssikkerhedskommissionen har sat for 2016 og den foreløbige udvikling i 2017 betyder, at der skal ekstraordinære indsatser til for at nå at vende udviklingen, hvis målene for 2020 skal nås.

Kommunernes trafiksikkerhedsarbejde har haft og spiller fortsat en afgørende rolle for trafiksikkerheden. Workshoppens formål er at få ideer og forslag fra kommunerne til, hvad Færdselssikkerhedskommissionen skal prioritere og styrke, for at kommunerne og andre aktører kan bidrage effektivt til at vende udviklingen og nå del- og hovedmål frem til 2020.

Workshoppen bliver indledt med et par korte oplæg ved repræsentanter fra Færdselssikkerhedskommissionens arbejdsgruppe med en aktuel status på trafiksikkerhedsudviklingen. I det efterfølgende gruppearbejde skal drøfte, indsamle og præsentere forslag til styrkede kommunale indsatser og forudsætninger for deres realisering.

Der sættes i gruppearbejdet især fokus på

- Indsatser, der kan forbedre ulykkesudviklingen for de lette trafikanter
- Indsatser, som kan styrke anvendelsen af ny avanceret sikkerhedsteknologier i kommunale køretøjer
- Enkle effektive vejtekniske tiltag til det kommunale vejnet

Målgruppe: Politikere, kommunale trafiksikkerhedsmedarbejdere, politi og andre aktører i trafiksikkerhedsarbejdet