

Interview med Paul von Konningsbruggen, direktør for mobilitet, Technolution, Holland, indlægsholder på Vejforum 2017.

Veje og trafik:

Mobilitet kræver ny form for samarbejde

Af Michael Nørgaard, Publicpress

Trængsel skal elimineres og mobiliteten skal fremmes. Men det er vanskeligt, når ansvaret for trafiksystemet er spredt på mange uafhængige offentlige og private aktører.

Paul von Konningsbruggen er ikke på telefonen til det aftalte interview, men ringer tilbage lidt senere: Han sidder i en gigantisk trafikkekø på vej til kontoret i Gouda i Holland. Det lyder som en hverdagshændelse og dermed er temaet på ironisk vis slået an.

Holland er – bortset fra ø-staten Malta – det EU-land, der har den højeste befolkningstæthed og det betyder trængsel og særlige udfordringer for mobiliteten.

Paul von Konningsbruggen er direktør for mobilitet i det Hollandske firma Technolution, der er specialiseret i bl.a. *smart trafikledelse og mobilitet*, og rådgiver myndigheder og aktører i flere europæiske lande, bl.a. England, Sverige og Danmark. Paul von Konningsbruggen er indlægsholder på Vejforum 2017.

Mobilitet er grænseoverskridende

Erfaringsmæssigt er det ofte det en kombination af tekniske og organisatoriske greb, der skal til for at skabe forandring for trafikafviklingen.

- Det handler om at se udfordringerne i et større perspektiv, på tværs af administrative skel, aftaler og trafikformer. Mobilitet er grænseoverskridende og skal skabes og understøttes på tværs af administrative grænser og transportformer. Så det handler om at få alle ansvarlige organisationer til at samarbejde på tværs, lyder budskabet fra Paul von Konningsbruggen. – I Holland har vi eksempler på, at flere myndigheder, som er ansvarlige for hver deres del af vejnettet, laver tiltag, der reelt modarbejder hinanden. Regionen vil have flest muligt til at køre på motorvejen for det er mest sikkert, men når de alle sammen ender i Haag, så giver det trafikpropper og trængsel, fortæller Paul von Konningsbruggen.

- Trafiksystemet er spredt på rigtig mange aktører og stykket sammen af mange kontrakter. Det gør det vanskeligt at få et sammenhængende og effektivt system. Og hvordan forholder man sig til nye teknologier, selvkørende biler m.m, der jo hurtigt kan ændre transportbehovet og den måde vi skal indrette vores trafiksystem? Det er svært, hvis der ikke er forpligtende samarbejder mellem de offentlige aktører og tilsvarende mellem de offentlige og private aktører, vurderer Paul von Konningsbruggen.

Workshops sætter gang i processen

"Samtale fremmer forståelsen" kunne budskabet være og et af de midler som Paul von Konningsbruggen anbefaler er at bringe alle tænkelige aktører sammen, fra pendlere til trafikelskaber og myndigheder. I Utrecht-området har man lavet et projekt, hvor 28 kommuner samarbejder med afsæt i en workshop, og der er tilsvarende erfaringer fra andre lande, bl.a. Manchester i England.

- Vi har god erfaring med at kick-starte forandringer med en workshop, for meget af det handler om samtale og sund fornuft. Men kun handling kan skabe forandringer og vi må tage afsæt i den viden og teknologi, vi har til rådighed siger Paul von Konningsbruggen.

Anbefalinger:

- Mobilitet er grænseoverskridende og skal skabes og understøttes på tværs af administrative grænser og transportformer.

- Søg samarbejde med alle væsentlige aktører

- Brug sund fornuft – det er fint med målsætninger og aftaler, men det er handlinger der tæller.