

Bedre forhold for cyklister i Istedgade

Af

Projektleder Mette Tobiasen, Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

mettob@tmf.kk.dk

og

Civilingeniør, trafikplanlægger Iben Froberg, Via Trafik

if@viatrafik.dk

Indledning

Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune vedtog den 27. august 2009, at der ønskes en bredere løsning for Istedgade, hvor gaden indrettes med fokus på:

- tryghed for cyklister, herunder tryghed i forhold til andre cyklister
- kommunens målsætninger for projektet
- sikre krydsningsmuligheder for fodgængere
- god fremkommelighed for busser og ambulancer
- understøttelse af Istedgade som lokal handelsgade
- samarbejde med lokale kræfter

I den bredere løsning skal indgå en vurdering af mulighederne for:

- at begrænse den gennemkørende biltrafik
- en reduktion af biltrafikkens hastighed
- at arbejde mere med "shared space" i fokus

I foråret 2010 udarbejdede et rådgiverteam bestående af firmaerne Via Trafik, Møller & Grønborg, ÅF-Hansen & Henneberg samt Andersen & Grønlund et dispositionsforslag for projektet "Bedre forhold for cyklister i Istedgade". Dette er fulgt op af et projektforslag udarbejdet i efteråret 2010.

Forslaget er udarbejdet i tæt dialog med Vesterbro Lokaludvalg, brugerne og andre interessenter.

Der er foreløbig afsat penge til gennemførelsen af en 1. etape fra Reventlowsgade mod Gasværksvej. Projektet, med anlæg af 1. etape, forventes at være færdigt i efteråret 2011.

Istedgade foreslås udformet som strøggade med fokus på gadens handelsliv, busser, fodgængere og cyklister, men uden gennemgående cykelstier.

Forslagets hovedelementer er fremskudte busperroner, hævede flader, fortovsøer samt overkørsler omkring sidegaderne, som lokalt udvides til fordel for at skabe mere plads til strøggadefunktioner og byrumsinventar på udvalgte steder.

Borgerinddragelse

Københavns Kommune oplevede et stort engagement i lokalområdet. For at udnytte dette mest muligt blev der tilrettelagt en anderledes inddragelse af de lokale drivkræfter. Det traditionelle borgermøde, med stole på rækker, power points og spørgerunder var afløst af dialog i gadeplan.

Blandt andet har der været afholdt et stort "Åbent hus" med overskriften "*en muffin for din mening*". Der var rejst et stort telt ved indgangen til Skydebanehaven og med hjælp fra den lokale genbrugsbutik, var teltet indrettet som en hyggelig dagligstue. Kommunen ønskede at præsentere skitseforslaget for Istedgade og høre borgernes og butiksindehavernes mening.

I løbet af dagen kom ca. 550 butiksindehavere og beboere, som havde mulighed for at slå sig ned i "dagligstuen" og se forslaget, få en snak og stille spørgsmål. Man kunne give sin mening til kende på særlige postkort, der kunne puttes i en opstillet postkasse. Det var der næsten 200 borgere og brugere af Istedgade, der gjorde. På 82 % af postkortene har borgerne sat kryds i "Fremragende" eller "Godt". 10 af de indkomne besvarelser ønsker cykelsti i hele Istedgade, 17 anmærker at der ikke er taget hånd om parkeringsproblemerne og 31 ønsker mere beplantning.

Efterfølgende er alle beboernes og butiksindehavernes kommentarer blev gennemgået og medtaget i indstillingen til politikkerne, hvorefter eventuelle projektændringer vil blive taget til efterretning.

Lokaludvalg

Projektforslaget er udarbejdet på baggrund af et løsningsforslag udarbejdet af Vesterbro Lokaludvalg i 2009 og efterfølgende workshop med lokale repræsentanter og Vesterbro Lokaludvalg.

På denne baggrund kom deltagerne frem til nedenstående Fælles Vision fra Workshop med Vesterbro Lokaludvalg:

- Istedgades unikke funktion bevares
- Trafik uden ærinde skal føres væk fra Istedgade, men Istedgade skal være åben for biltrafik
- Forholdene skal forbedres for cyklisterne og fodgængere vha. trafiksikre løsninger
- 50 % af p-pladserne kan nedlægges

- Busserne må godt prioriteres
- Skole- og institutionsveje skal understøttes
- Belysning skal bruges til at skabe større færdselssikkerhed og stemning

Der har ligeledes været afholdt møde med skolerne i området.

I forbindelse med den eksterne høring af projektforslaget i perioden ultimo november 2010 – nytår 2010, vil Vesterbro Lokaludvalg også blive hørt. Lokaludvalget har ønsket projektet medtaget på dagsordenen på deres møde i december 2010 med henblik på at kunne drøfte dette og komme med udvalgets høringssvar.

De forretningsdrivende

I december 2009 blev de forretningsdrivende på et dialogmøde bedt om deres mening og behov som forretningsdrivende. De fremsatte ønsker er indgået i det videre arbejde med projektet.

I september 2010 foretog Via Trafik på vegne af Københavns Kommune en ny interviewundersøgelse hos de forretningsdrivende. Her blev de foreløbige tegninger fremvist, og der blev spurgt til de forretningsdrivendes input og behov, når det gælder udeservering, cykelparkering, aflæsning af varer, specielle behov for parkering mv. foran den enkelte forretningsdrivendes forretning.

Resultatet af interviewundersøgelsen har betydet, at der for dele af projektet er foretaget nogle justeringer med henblik på at kunne imødekomme de forretningsdrivendes ønsker.

