

Emne: Søgetrafik København – indlæg til Vejforum 2018

Dato: Maj 2018

## 1 Resumé

Bilejerskabet og den generelle bilrådighed stiger på ny i disse år. Stigningen i antallet af biler har medført en generel stigning i parkeringsbelægningen hvor flere p-zoner har belægningsgrader på over 100 %. Gennem undersøgelsen af parkeringssøgetid, ønsker Københavns Kommune at få belyst hvor lang tid bilisterne i dag bruger på søgning efter ledig p-plads, for på den måde at kunne evaluere hvorledes fremtidige digitale services kan tilvejebringe kortere søgetid for de københavnske bilister.

Gennem en smartere udnyttelse af den eksisterende parkeringskapacitet, kan behovet for etablering af nye parkeringspladser måske reduceres. Dermed kan der frigøres areal til andre formål som eksempelvis cykelparkering, bynatur og ikke mindst klimatilpasning.

Undersøgelsen af søgetid blev gennemført på offentlig vej, i delområder indenfor betalingszonen. Undersøgelsen blev gennemført på hverdage mellem kl. 08-24 og søndage mellem kl. 10-22.

Som en del af undersøgelsen er der i alt foretaget 2.441 gadeparkeringer på offentlig vej, af henholdsvis borgere og studerende, med henblik på at få et så validt datagrundlag for undersøgelsen som muligt, indenfor de givne økonomiske og tidsmæssige rammer.

For at få det bedst mulige indtryk af tidsforbruget og den tilbagelagte distance forbundet med parkering i København, og for at sikre at data blev geografisk nøjagtigt, blev undersøgelsen gennemført ved indsamling af GPS-data. Foruden oplysninger om tilbagelagt distance, og tidsforbrug i forbindelse med hver parkering, gav undersøgelsen også data om den afstand, den enkelte bilist, havde parkeret fra sin slutdestination.

En stor andel af søgetiderne er under et par minutter. Mere præcist er gennemsnittet på 110 sekunder. De længste søgetider ses på hverdagsaftener og i nogle områder også på søndage, hvor bilister på Vesterbro i gennemsnit bruger 7 min. og 32 sek. På at finde en ledig parkeringsplads.

Helt overordnet set viser undersøgelsen, at den gennemsnitlige gangafstand fra parkeringsplads til slutdestination er ca. 160 m. Der er dog markante forskelle på gangafstanden. Gangafstanden øges ikke lineært i forbindelse med lang søgetid. Det skyldes formentlig, at bilisternes ønske om at finde en plads tæt på slutdestinationen, vejer tungere end at bruge længere tid på at søge efter en ledig plads. En del bilister vælger at passere deres slutdestination flere gange, for at få en parkeringsplads tæt på slutdestinationen.

- Der er gennemført 2.441 parkeringer, i forbindelse med undersøgelsen
- Der køres i gennemsnit ca. 370 m. i forbindelse med søgning efter en ledig p-plads.
- Den gennemsnitlige søgetid er 1 minut og 50 sekunder.
- Mere end 70 % af bilisterne finder en ledig p-plads på under 2 min. på hverdage mellem kl. 08-24

Flere data præsenteres i indlægget, hvor der også bliver præsenteret tal for den generelle andel af trafikken der er søgetrafik. Altså en udfordring af de 30% der næsten altid bliver nævnt.