

Vejforum 2018

Evaluering af supercykelstier

Supercykelstier er kommet for at blive, men hvad ved vi egentlig om dem?

Hovedstadsregionen har nu et net af otte supercykelstier, og seks af disse evalueres i 2018. Det evalueres, hvorvidt supercykelstierne gør det mere attraktivt, trygt, sikkert og komfortabelt at vælge cyklen, ved at måle på komfort, rejsetid, cykeltrafik og brugernes adfærd og tilfredshed. Resultater fra de første supercykelstier Albertslund og Farumruten viser, at op til 52% flere vælger supercykelstien, ca. 25% af de nye cyklister har skiftet fra bil til cykel, og rejsetid og komfort er blevet forbedret. Derudover viste de, at en gennemsnitstur kan være 15 km på en supercykelsti, hvor den fx på en tur med S-toget er 12 km.

De kommende evalueringer omfatter seks nye supercykelstier - i alt 119 km - som er placeret mellem København og hhv. Ishøj, Allerød, Frederikssund, samt ringforbindelser i Furesø og langs Ring 4.

Oplægget vil præsentere resultaterne af disse seks evalueringer og udfordre, hvorvidt supercykelstier er en ny klassificering, der virker efter hensigten og reelt gør det nemmere at vælge cyklen til arbejde på ture over 5 km. Om de tiltrækker de lange pendlerture og om de har en indvirkning på trængsel og øget fysisk aktivitet blandt kommunernes borgere.