

# Implementering af ny parkeringsstrategi i Odense

---

Siden Odense Kommune indførte betalt parkering i 1987 er der sket en række ændringer over flere faser:

- Betaling på centrale parkeringspladser
- Udvidelser af betalingszoner og takstperioder
- Parkeringsvejledningssystemer
- Beboerordninger
- Kommunal p-kontrol
- Ændrede p-normer

Kommunal parkeringspolitik har til formål at være adfærdsregulerende, således at indtægterne ikke må være styrende for planlægningen. Det kan være svært at opnå politisk konsensus omkring en parkeringspolitik, da der ofte er mange og modsatrettede interesser. Samtidig skal der være tale om en korrekt og lovlig forvaltning, som på mange måder er ret kompliceret.

I Odense Kommune er første trin af den store parkeringsplan i fuld gang med at blive implementeret. Takster og tider justeres, om der bygges et stort samlet p-anlæg under bymidten med 1.000 pladser. Beboerordningerne til 13 forskellige zoner med beboerlicenser etableres i en lineær proces, hvor der tages højder for elementer som færdselsregler, trafiksikkerhed, affaldsordninger, partshøringer, naboorienteringer, kommunikationsstrategi og meget mere.

Oplægget vil beskrive parkeringsplanlægningen fra vision til kantsten.