

År 1 efter åbning af det dynamiske rudieranlæg, TSA52, Odense SV

Det dynamiske rudieranlæg blev valgt som løsning på de fremkommelighedsproblemer, der i mange år har plaget trafikanterne i tilslutningsanlægget til Fynske Motorvej i Odense SV.

Et dynamisk rudieranlæg har et krydsningspunkt mindre for trafikken for både til- og frakørsel ved motorvejen end et traditionelt rampekrydsanlæg. Det er var derfor forventningen, at fremkommeligheden vil blive bedre, og trafikikkerheden vil øges. Og indtrykket ind til videre er da også, at der er sket en betydelig forbedring af trafikafviklingen i anlægget.

I det første år efter ibrugtagning er anlægget holdt under observation, og der er gennemført en række evalueringstiltag, der nu er kommet så langt, så vi kan redegøre for resultaterne.

Resultaterne, der vil blive fremlagt, bygger på bl.a.

- Før- og eftermålinger af rejsetider ved hjælp af logging af køretøjer med aktiveret bluetooth- og wifi. (Cowi City Sense).
- Analyser af GPS-data fra hhv. før anlægsarbejdet startede og efter ibrugtagning af anlægget.
- Adfærdsanalyser ved hjælp af analyse af droneoptagelser med programmet Data From Sky, hvor fokus er på trafikanternes faktiske brug af anlægget i forhold til det ønskede ved projekteringen. Bliver bilisterne usikre, hvor og hvorfor? Bilisternes hastighedsvalg, vognbanevalg, konfliktende adfærd m.v.
- Er der forekommet trafikulykker?
- Besigtigelser af anlægget
- Trafikkerikkerhedsrevisioner på trin 4 og 5.
- Spørgeskemaundersøgelser bl.a. trafikanter.
- Vurderinger fra politi, beredskab m.v.

Endelig vil der blive redegjort for hvad Vejdirektoratet vil overveje at gøre anderledes næste gang – og hvilke ydre omstændigheder er afgørende for udformningen.

Vi skønner, at ½ time kan være i underkanten rent tidsmæssigt. Ca. 40 minutter vil måske være passende.

Indlægsholdere:

Projektleder Annette Jørgensen, Vejdirektoratet

Projektchef Jonas H. Olesen, Cowi

Fagkoordinator Ole Svendsen, Vejdirektoratet

Kontaktperson Ole Svendsen Vejdirektoratet, 72442765 eller mail osv@vd.dk