

Dronefilm løser morgenkaos ved Englystskolen, Børkop

Mange skoler landet over oplever kaotiske tilstande i trafikken hver morgen i minutterne op til, at klokken ringer ind til første time. Biler, busser, cyklister og fodgængere blandes i ét virvar der ofte giver anledning til farlige situationer og stor utryghed. Disse tilstande medvirker til, at flere og flere elever køres i bil til skole, selv om turen egentlig ikke er længere end at eleven selv skulle kunne tage den til fods eller på cykel. Det intensiverer yderligere trafikken omkring skolerne, med bilister/forældre der hurtigt skal sætte elever af, for derefter at fortsætte på arbejde. Man kan derfor tale om en "ond" cirkel, hvor egen adfærd skaber et trafiksikkerhedsmæssigt problem der er selvforstærkende.

Projektet har til formål at forbedre trafiksikkerheden omkring skolen. Det skal ske gennem en forbedring af ankomstforhold og trafikanternes adfærd, således at hele trafikafviklingen i skoleankomstsituationen sker på en mere trafiksikker måde.

Trafikanternes adfærd skal gøres mere trafiksikker ved at inddrage eleverne i udskolingen i en proces, hvor hele skoleankomstsituationen analyseres gennem videooptagelse med drone, suppleret med andre typer af data. Eleverne skal i analyse reflektere over deres og andres adfærd i trafikken, ved at studere udvalgte klip fra det indsamlede videomateriale. Ideen er at optagelser af eleverne selv (og forældre mv.) er mere relevant og interessant som undervisningsmateriale fordi det er lokalt og handler om dem og de problemstillinger de kender fra dagligdagen. Processen kan resultere i:

- > En ny/opdateret trafikpolitik for skolen
- > Forslag til trafiksikkerhedsfremmende tiltag. Både adfærdspåvirkende tiltag og fysiske ændringer omkring skolen.
- > Øget bevidsthed om trafiksikkerhed blandt elever og forældre.

Ved at inddrage eleverne får de mulighed for at tage ansvar og initiativ for trafiksikkerheden omkring skolen. At eleverne selv kan komme med forslag til konkrete tiltag og andre input til udarbejdelsen af trafikpolitikken, kan give dem følelsen af medejerskab. Medejerskab kan styrke deres relation til tiltagene og deres tilgang til trafiksikkerhed. Børn/uge har typisk også en mere kreativ tankegang og projektet kan således danne grundlag for skabelse af nye idéer, virkemidler og metoder indenfor trafiksikkerhed.

Projektet afvikles i løbet af efteråret 2018.