



24. maj 2018

## Sikkerhed ved vejarbejder - særlige udfordringer og hvordan vi løser dem

Høj fart, hensynsløs kørsel og manglende plads til de rette beskyttelsesforanstaltninger opleves som en af de største arbejdsmiljøudfordringer i vejbranchen. Ansvar for vejarbejdernes sikkerhed på vejen fordeles i arbejdsmiljøloven hos både entreprenør, bygherre og projekterende. Vejarbejdernes sikkerhed skal gå hånd i hånd med trafikanternes sikkerhed, hvor politiet og Vejmyndigheden sætter rammerne.

Dette indlæg er planlagt af vejregelgruppen for afmærkning af vejarbejder mv., som i 2017 udkom med en opdateret håndbog. I håndbogen mødes krav fra arbejdsmiljøloven med færdselsloven og Vejdirektoratets afspæringsregler, hvilket til tider kræver et stort overblik at håndtere i praksis. Gruppen har til indlægget udvalgt to konkrete udfordringer, hvor der har vist sig et tydeligt behov for klarhed om samspillet mellem de forskellige myndigheder og regler.

### Formål med bidrag:

At få skabt opmærksomhed på to udfordringer, der er identificeret ved vejarbejde samt at komme med konkrete anvisninger til hvordan parterne i fællesskab løser dem:

- Bygherren har ansvar for at sikre, at der er den nødvendige plads til arbejdet. I praksis vil pladsen til at udføre arbejdet være forbundet med en trafikafviklingsplan udarbejdet af entreprenøren eller bygherren. Det vil derfor ofte være nødvendigt at koordinere – hvordan løses det i praksis?
- Hvordan finder myndigheder og entreprenører i fællesskab en egnet hastighed for den forbigående trafik ved et konkret arbejde, så arbejdet kan udføres inden for anvisningerne i vejreglen om afmærkning af vejarbejde?

### Fremgangsmåde:

Indledningsvist gennemgår Arbejdstilsynet bygherrens pligter efter arbejdsmiljøloven med særligt fokus på de to udfordringer. Herefter vil Vejdirektoratet gennemgå vejmyndighedens rolle i at vælge den korrekte hastighed ift. det valgte beskyttelsesniveau til et vejarbejde og ikke mindst hvordan det sikres, at den faktiske hastighed kommer til at stemme overens med det nedskilte hastighed.

Vi slutter af med det gode eksempel fra virkeligheden fra en myndighed eller entreprenør.

### Vigtigste resultater

At få formidlet konkrete anvisninger til, hvordan parterne i fællesskab får skabt gode løsninger på konkrete udfordringer ved vejarbejde