

Infravation – banebrydende international udvikling på vej- og broområdet

Finn Thøgersen, Vejdirektoratet

Vejdirektoratet har sammen med 10 andre vejadministrationer i de sidste tre år finansieret Infravation forskningsprogrammet, der har til formål at udvikle nye produkter til anlæg og drift af den fysiske infrastruktur, dvs. veje og broer. Projekterne afsluttes her i løbet af 2018. Med et samlet budget på over 9 mio. € (inklusive støtte fra EU) er der blevet gennemført i alt ni projekter med et nogenlunde ligeligt fokus på veje og bygværker. Indlægget vil fokusere på en kort gennemgang af hvad der er udviklet i de ni projekter. Eksempelvis er der i HEALROAD projektet blevet udviklet et system til selvheling af revner i asfaltbelægninger ved hjælp af induktion. I BioRePavation projektet er der ud fra kombinationen af asfaltgenbrug og nye biobaserede bindematerialer arbejdet hen imod det langsigtede mål at gøre vejadministrationer uafhængige af importeret bitumen. SHAPE projektet har udviklet et system med ultrapræcise accelerometre til montering på eksisterende broer, og ved at følge vibrationsdata over tid kan broernes nedbrydning overvåges. SUREBridge projektet handler om fiberarmerede polymerer til forstærkning af eksisterende broer. Der videreudvikles på løsninger der monteres på eksisterende betondæk eller i form af helt nye letvægtsdæk af fiberarmeret polymermateriale. Infravation programmet er det første eksempel inden for vejområdet på den model der kaldes "real common pot", dvs. de enkelte vejadministrationer har lagt deres midler i en samlet kasse som administreres af en koordinator, i dette tilfælde den hollandske vejadministration RWS. På denne måde får alle de deltagende lande adgang til en større pulje af innovative resultater i forhold til hvis de hver for sig skulle finansiere egne programmer.