

## **Vejafvanding SKAL på den kommunale dagsorden**

*Der ligger omkring 71.000 kilometer veje ejet af kommunerne i Danmark og der er placeret mere end 500.000 vejbrønde langs dem plus der er mere end 5.000 kilometer stikledninger i forbindelse med vejbrøndene. I langt de fleste tilfælde afhjælpes de akutte skader på disse over driftsbudgettet. Der er dog langt fra afsat tilstrækkelige midler til at fastholde et bare nogenlunde kvalitetsniveau af brønde og stikledninger i kommunerne, og der mangler anlægsmidler til at gennemføre større, mere systematisk og planlagt vedligehold.*

### **KLIMAFORANDRINGER TYDELIGGØR PROBLEMET**

Problemerne med den manglende vedligeholdelse forstærkes og tydeliggøres af de klimaforandringer, vi oplever i disse år med hyppigere og kraftigere skybrud, fordi vandet ikke længere kan ledes væk fra vejene.

Det er nødvendigt at synliggøre problemerne. Fokus på de samfundsmæssige betydninger og vigtigheden af at fastholde tidligere investeringer skal synliggøres. Vil man fortsat acceptere et faldende serviceniveau og en faldende kapitalværdi? Kan man acceptere en dårligere afvikling af trafik, et stigende antal erstatningssager og er de rigtige redskaber til synliggørelse af investeringsbehov til stede. Det er vigtige spørgsmål!

Vand på vejene medfører store gener for trafikken, ligesom vandet også medfører en hurtigere nedbrydning af vejene. Håndtering af regnvand spiller en stadig vigtigere rolle i forhold til planer omkring klimatilpasning og sikring af en god og sikker afledning af vand fra kørebaner, cykelstier og fortove – både i den daglige drift og i særdeleshed under skybrud. Én af årsagerne kan være, at afløbssystemerne i dag ikke er dimensioneret til de mange større befæstede områder end det oprindeligt var forudsat. En anden årsag kan være, at det eksisterende afløbssystem mangler vedligeholdelse.

### **PLANLAGT VEDLIGEHOLD ER NØDVENDIGT**

En rundspørge blandt 25 af landets 98 kommuner, som vi netop har gennemført, bekræfter det billede, som SAMKOM tegner i sin årlige kortlægning af kommunernes forventede investeringer i bl.a. planlagt vedligehold af vejafvandingen. Ved SAMKOM's rundspørge er det kun enkelte ud af de 98 kommuner, der melder tilbage om målrettet indsats for vedligeholdelse af vejbrønde og stikledninger.

Det første skridt til at sikre vejafvandingen er at få skabt politisk fokus og skabe overblik over problemernes omfang. Først når problemet er erkendt, kan der lægges en plan for reparationer og vedligeholdelse. Et godt eksempel er Københavns Kommune, der siden 2007 har arbejdet systematisk med at sikre og udbedre de af kommunens 44.000 vejbrønde og stikledninger, som var i dårlig eller kritisk tilstand. Den indledende undersøgelse af kommunens stik til vejbrønde viste, at omkring 44 pct. af ledningerne var behæftet med fejl, mens omkring 16 pct. havde akutte skader.

Hvis vi antager, at det på landsplan står til med vejbrønde og stikledninger som i København, kan hen mod 2.000 km stikledninger fra vejbrønde have behov for renovering, heraf op mod 800 km akut.

Ønsket er med dette oplæg er derfor at kunne bidrage til øget politisk fokus på den store kommunale opgave, der ligger i at sikre og håndtere effektiv drift og afvanding af de offentlige veje.