

Vejforum 2018 - Bidrag

Titel: Turborundkørsler. Projektering, kapacitet og trafiksikkerhed

Formål

Turborundkørsler har stor succes og finder god anvendelse i Holland, hvor der findes mere end 300 anlæg. Også i Tyskland vinder de udbredelse. I forbindelse med et afgangspjækt (2. halvår 2017), er der set nærmere på, hvorledes turborundkørsler kan projekteres i samspil mellem de danske vejregler i MicroStation og Inroads. I denne sammenhæng er der også udført Microsimulering af hastighed og kapacitet i VISSIM. Sidst er der set på, hvordan denne type rundkørsel kan bidrage til at øge trafiksikkerheden.

Fremgangsmåde

Præsentationen vil omfatte en gennemgang af, hvorledes turborundkørslen kan projekteres i 2D med MicroStation samt 3D i tilføjelsesprogrammet Inroads/powercivil, ved hjælp af de danske vejregler.

Derudover vil der blive præsenteret flere (3) forskellige scenarier af Microsimulering i VISSIM til at fremvise en forbedring i rejsetid og hastighed kontra den traditionelle 2-sporede rundkørsel og trafikanternes normal forventede adfærd.

Til sidst gives en vurdering af, hvorledes den specielle udformning af rundkørslen kan bidrage positivt til den generelle trafiksikkerhed, samt forbedring i kapacitet og trafikafvikling.

Vigtigste resultat

- Hvordan vejreglerne med få justeringer tillader at fremstille en fuld 3D model af en turborundkørsel.
- Hvordan mikrosimulering giver et godt billede af, at der i forhold til kapacitet og tidsbesparelse er en del at hente
- Hvordan denne type rundkørsel samtidig bidrager positivt til trafiksikkerheden, da udformningen ganske enkelt eliminerer en del af de konflikter, som traditionelle 2-sporede rundkørsler har.

Samtidig kan fremtidsperspektivet for turborundkørslen være, at ved disse anlæg kan de bidrage positivt til at "lære" danske bilister at placere sig korrekt, således at det fulde potentiale udnyttes i Danmarks nuværende rundkørsler.

Indlægsholder: Brian Pedersen, Sweco Danmark A/S