

Bedre byer – hvad mener borgerne om mobilitet

Gode byer handler om at skabe gode rammer for menneskers liv, men hvad betyder det i praksis? Hvad vil borgerne i virkeligheden gerne have? Er det vigtigste, at trafikken glider, eller at der er ren luft på vejene? Er det et pulserende sports- og kulturliv, eller at der er boliger til fornuftige priser? Skal man koncentrere sig om de klimamæssige udfordringer eller hellere sørge for flere grønne områder – eller begge dele? Kort sagt: Hvad gør en by attraktiv for borgerne, og hvordan synes de, at deres egen by lever op til deres ønsker?

Rambøll har lavet en undersøgelse af borgernes holdning til en række spørgsmål, som kan give planlæggere, politikere og andre beslutningstagere i de danske kommuner et bedre grundlag for at kunne prioritere og udtænke visioner med udgangspunkt i, hvad borgerne ønsker. Og for at give indsigter og fremme drøftelser om, hvordan kommunerne kan skabe bedre byer i dialog med borgere og eksperter.

Vi har interviewet mere end 3.200 borgere i syv af Danmarks største byer om, hvad der gør en by attraktiv at bo i, hvordan deres egen by klarer sig, og hvad kommunen bør prioritere fremover. Byerne er København, Aarhus, Odense, Aalborg, Esbjerg, Vejle og Køge. Borgerne er blevet spurgt om 31 forskellige faktorer, og de har haft mulighed for at prioritere dem i forhold til væsentlighed, og hvordan deres by lever op til dem.

8 af de 31 faktorer omhandler direkte mobilitet og trafik herunder bl.a. tilgængelighed med de forskellige transportmidler samt mulighederne for at skifte. I indlægget vil vi komme ind på hvordan borgerne prioriterer mobilitetsfaktorerne i forhold til de øvrige faktorer, hvordan mobilitetsfaktorerne prioriteres indbyrdes og hvordan borgerne oplever, at deres by klarer sig. Men vi kigger også på hvordan mobilitet spiller en rolle i de andre faktorer, som er vigtige for borgerne. Vi vil dels betragte byernes samlet set og dels sammenligne de 7 byer.

Indlægsholdere: Trine Bunton og Helle Huse, Rambøll