

## Vejforum 2018 - Indlæg

**Titel:** Erhvervsområdet Winthersminde, Ishøj Kommune

### Formål

Projektering af 700 m stamvej inkl. sidevej og 6 indkørsler til 1. etape af Erhvervsområdet Winthersminde i Ishøj, beliggende mellem Motorring 4 i øst, Ishøj Stationsvej i syd og den nye bane København – Ringsted i vest/nord. Projektet inkluderede etablering af tunnelfaskiner som regnvandshåndtering for hele området.

Projektet krævede tæt koordinering med Banedanmark, idet en adgangsvej til baneprojektet, som krydsede stamvejens tracé, skulle holdes åbent i hele anlægsperioden. Endvidere krævede projektet en tæt dialog med eksisterende og nye grundejere, efterhånden som grundejernes projekter blev udarbejdet, alt imens stamvejen var under anlæg.

### Fremgangsmåde

Stamvejen er dimensioneret for modulvogntog type 3.

Belægningsdimensionering blev udført med forudsætning om kalkstabilisering af råjordsplanum – baseret på kendskab til geotekniske undersøgelser for området ifm. den nye bane København – Ringsted. Grundet høj lastbilprocent samt en lokal høj grad af kanalisering og lave hastigheder frem mod stamvejens tilslutning til Ishøj Stationsvej, var der store krav til belægningen. Denne blev således udført som en 4 lags-asfaltbelægning med forudgående kalkstabilisering af underbunden – sidstnævnte var en beslutning, der blev truffet på baggrund af de geotekniske undersøgelser for det tilstødende baneprojekt.

Da graden af kanalisering og lav hastighed (som begge medfører større belastninger for belægningen) var størst frem mod krydset ved Ishøj Stationsvej, blev der valgt at differentiere mellem 2 forskellige opbygninger for at optimere på materialeforbruget.

Hele erhvervsområdet afvandes via Stamvejen, hvor afvandingen sker via et grøfteanlæg med nedsivning til et tunnelfaskineanlæg. Herfra ledes vandet under Ishøj Stationsvej og via Vejleåvej til udløb i Baldersbækken.

Der blev udarbejdet komplet 3D-model af vejanlægget til entreprenørens maskinstyring.

### Vigtigste resultat

Det lykkedes undervejs at koordinere og justere projektet i forhold til løbende tilkomne ønsker fra grundejere ift. indkørsler og forsyningsmuligheder. Dette blev styret gennem byggemøder og løbende møder i marken med grundejerne.

Indlægsholder(e):

Morten Sejer Bjarndahl, Sweco Danmark A/S