

Bidrag til VEJFORUM 2018

Dato: 23. maj 2018

Mette Jakobsen, Vejdirektoratet meej@vd.dk

Mogens Møller, Via Trafik, mm@viatrafik.dk

Peter Andreas Rosbak Juhl, Movia, prj@moviatrafik.dk

Ny eksempelsamling om kollektiv bustrafik - med fokus på BRT, ny teknologi samt løsninger på veje med for lidt plads

Type: Indlæg, Tema: Trafik & Transport, Emne: Kollektiv trafik

Formål

Gode og effektive løsninger for kollektiv bustrafik spiller en vigtig rolle for fremtidens mobilitet. Samtidig åbner den teknologiske udvikling inden for selvkørende busser og førerstøtte nye muligheder for at optimere driftsøkonomi og passagerbetjening.

Vejregelgruppen for kollektiv trafik på veje har derfor igangsat en opdatering af eksempelsamlingen for kollektiv bustrafik fra 2003. Eksempelsamlingen er under udarbejdelse og forventes færdig ultimo 2018.

Formålet er at formidle tidssvarende eksempler, som kan illustrere og inspirere kommuner, planlæggere og trafikselskaber til at tilvejebringe gode busprojekter med moderne løsninger.

Eksempelsamlingen

Beskriver 10 realiserede busprojekter, som har:

- Høj effektivitet ift. energi, mindre miljøbelastning og færre driftsomkostninger
- Forbedret passagerbenyttelse og kapacitet/fremkommelighed og mindre trængsel, herunder BRT og andre højklassede busløsninger, ITS-løsninger, almindelige busløsninger samt løsninger, der omfatter knudepunkter
- Prioriteret busser på steder, hvor 'kampen om pladsen' har gjort det nødvendigt – herunder gode eksempler på, hvordan man kan håndtere konflikter mellem cyklister og busser
- Anvendt ny, langtidsholdbar teknologi med generiske løsninger, som er relevante i en Dansk kontekst

I indlægget præsenteres eksempelsamlingen som helhed med fokus på:

- De mest aktuelle udenlandske BRT løsninger, som på forskellig vis passer til danske byer (som fx Aalborg, der pt. planlægger +BUS).
- Eksempler med ny innovativ teknologi som både er langtidsholdbare og er ibrugtaget i 2014 eller senere, bl.a. de mest aktuelle projekter med førerløse busser i Danmark (fx Aalborg Øst) samt eksempler fra udlandet, hvor man er længere med implementering af førerløs/selvkørende teknologi
- Løsninger, som har prioriteret busser og cykler på steder med lidt plads