

Cyklistsikkerhed på dobbeltrettede cykelstier i Holland

Kandidatspeciale af Amalie Skytt Petersen, kandidat i Transport og Logistik ved DTU Management Engineering.

Danmark og Holland er de to lande i Europa med de højeste andele af cykeltransport. I begge lande er sikker cykling understøttet af god og omfattende cykelinfrastruktur. Der er dog nogle forskelle i cykelinfrastruktur i de to lande, fx med hensyn til brugen af dobbeltrettede cykelstier. I Holland er dobbeltrettede cykelstier mere reglen end undtagelsen både i større og mindre byer, hvorimod dobbeltrettede cykelstier meget sjældent anvendes i Danmark. Dertil kommer en forskel i hvordan de dobbeltrettede cykelstier anlægges. I Holland anlægges ofte en dobbeltrettet cykelsti på begge sider af vejen. I Danmark derimod bliver begge cykelretninger slået sammen til en dobbeltrettet cykelsti på den ene side af vejen, og dermed er der ingen cykelsti på den modsatte side af vejen. For begge lande gælder dog, at der er en række sikkerhedsmæssige udfordringer forbundet med dobbeltrettede cykelstier. En af disse udfordringer er, at bilister, der kommer fra sidevejen i et vigepligtsreguleret kryds, ikke orienterer sig tilstrækkeligt til højre og dermed overser cyklisterne, der kører i den modsatte retning på den dobbeltrettede sti.

I dette studie er der kigget nærmere på, om der er en sammenhæng mellem billisters adfærd og den parallelle afstand mellem kørebanen på den primære vej og den dobbeltrettede cykelsti, der løber langs denne vej. Hos kommuner og i litteraturen i Holland bliver denne afstand nævnt som havende en positiv sikkerhedsmæssig betydning, men eventuelle sammenhænge med bilisternes visuelle orientering har endnu ikke været undersøgt.

Dataindsamlingen blev udført ved at filme trafikken i fire vigepligtsregulerede kryds i Den Haag og Delft i Holland. Der blev udvalgt to kryds, hvor der er en parallel afstand mellem kørebanen og cykelstien, og to kryds uden afstand, det vil sige, hvor cykelstien og kørebanen er tæt på hinanden. Da formålet var at undersøge, om tilstedeværelsen af denne afstand har en sammenhæng med bilisternes adfærd, blev krydsene udvalgt, således at de – ud over den parallelle afstand – var så ens som muligt i forhold til geometri og trafikmængde.

Der blev observeret en stor mængde køretøjer i de fire kryds, hvoraf 836 køretøjer blev taget med i analysen. Efter indsamling af data blev en logistisk regression benyttet til at modellere hvilke faktorer, der har en betydning for bilisternes adfærd, altså om de kigger til højre, til venstre eller begge veje. Den statistiske analyse bekræftede hovedhypotesen om, at flere bilister fra den sekundære vej kigger til højre, hvis der er en parallel afstand mellem den dobbeltrettede cykelsti og kørebanen på den primære vej. Desuden blev det konstateret, at når bilisterne stopper, er de mere tilbøjelige til at se til højre. Dette tyder på, at hvis man vil benytte sig af dobbeltrettede cykelstier kan det øge trafikikkerheden, hvis der er en parallel afstand mellem cykelstien og kørebanen. Resultaterne fra observationerne viste dog også, at bilisterne generelt ikke orienterer sig optimalt, når der er en krydsende dobbeltrettet cykelsti, på trods af at man i Holland er vandt til, at de fleste cykelstier er dobbeltrettede.

Vejledere: Seniorforsker Mette Møller og postdoc Kira Hyldekær Janstrup (DTU Management Engineering), samt professor Marjan Hagenzieker (Civil Engineering and Geosciences, TU Delft).