

Senest udvikling inden for rabat vedligehold

Formålet med indlægget er, at beskrive den senest udvikling inden for rabat vedligehold, det kan være nye metoder, nye materialer samt at øge fokus på vigtigheden af at vedligeholde rabatterne på en fornuftig måde.

Velholdte rabatter bidrager både til trafiksikkerhed og holdbarhed på vejbelægningen. Hvis ikke rabatterne er i niveau med vejbanen, kan der opstå trafikfarlige situationer når trafikanter kommer ud over asfalkanten. Dette kan naturligvis minimeres ved at sikre at rabatterne er vedligeholdt korrekt. Samtidig siger alle erfaringer at det er vigtigt for holdbarheden af asfaltbelægningen, at vejen afvander korrekt, her spiller rabatterne naturligvis også en vigtig rolle.

Igennem de seneste år har Colas optimeret på udlægningsgrej blandt andet ved at anvende 2 fræsere på et køretøj. Dette giver mulighed for at lave et trug og regulere højder i en arbejds gang. Colas har også udviklet en stiudlægger til at udføre kantudlægning på cykelstier, det grej der traditionelt anvendes til vedligehold af rabatter er ofte både tunge og store køretøjer, hvor man risikerer at ødelægge cykelstier, der ikke er dimensioneret til at bære denne trafik. Samtidig er cykelstier ofte svært tilgængelige arealer for lastbiler og lignende. Der har derfor været behov for at udvikle en ny type udlægger, der kan tilgå de besværlige arealer på cykelstier uden at risikere at skade belægningen.