

Førerløse busser i Aalborg Øst – How to?

Facilitator: Helle Huse (Rambøll)

Formålet med workshoppen er at dele erfaringerne fra det konkrete projekt, og dermed at inspirere til igangsættelsen af andre projekter, samt at bidrage til tilpasse projekterne til den gældende lovgivning:

Aalborg Kommune har de sidste tre år arbejdet på at implementerer førerløse busser på et stisystem i Aalborg Øst. Projektet har flere samarbejdspartnere, en lang række interessenter og flere konsulenter tilknyttet for at sikre et succesfuldt projekt. Forventningen er, at busserne vil være i drift fra oktober 2018. Denne workshop tager deltagerne med igennem hele processen fra den først ide til busserne kører - hele vejen igennem med udgangspunkt i, og erfaringer fra, det konkrete projekt i Aalborg Øst. Undervejs vil der være korte oplæg fra flere af de deltagende parter med efterfølgende rum for diskussion og debat:

- Aalborg Kommune (Maria Vestergaard): Problemstillingen – hvilket problem er det projektet skal løse?
 - Efterfølgende debat om relevante problemstillinger rundt i offentlige og private virksomheder, hvor denne teknologi kan afhjælpe forskellige udfordringer.
- Bech Bruun (Louise Heilberg): Lovgivningen - Hvad giver lovgivningen mulighed for, og hvordan ansøger man?
 - Efterfølgende debat om hvilke typer projekter, der er egnet inden for lovgivningens rammer
- Rambøll (Pernille Thorup Adler): Færdselssikkerhed – Hvordan sikres at projekterne gennemføres færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt – erfaringer fra risikoanalysen for Aalborg Øst projektet
 - Efterfølgende debat om hvilke færdselssikkerhedsmæssige risici, der ligger i typen af projekter og den kendte teknologi
- Atkins (Anders Hald Simonsen): Assessors rolle – Hvad skal der til for at et projekt kan godkendes?
 - Efterfølgende debat om udfordringer i at opnå en assessorgodkendelse.
- Center for Mobilitet og Urbane Studier, AAU (Ditte Bendix Lanng): Mødet mellem teknologi, by og mennesker – Hvordan sikres en helhedsorienteret evaluering af denne implementering af en ny teknologi i vores byer?
 - Efterfølgende debat om, hvilket metodedesign der er passende til de forskellige projekter.