

## **Håndbog i trafikadfærd.**

Bilførerens atferd på vegene avviker ofte fra intensjonene til dem som planla og designet vegmiljøet. Slike avvik mellom tilsiktet og faktisk bruk av vegene kan føre til farlige situasjoner, og de oppstår ofte fordi det er en diskrepans mellom hva trafikksituasjonen krever, og bilførernes iboende egenskaper og begrensninger. Mange av trafikantenes egenskaper og begrensninger som påvirker hvordan de handler i trafikken er vanskelige eller umulige å endre. I arbeidet med å trygge vegsystemet kan det derfor være nyttig å forsøke å tilpasse vegsystemet til menneskene som bruker det, fremfor å forsøke å endre trafikantene. En god forståelse av hvordan trafikanter handler, og deres evner og begrensninger, er derfor nyttig for å konstruere hensiktsmessige, trygge veier.

Transportøkonomisk Institutt har, på oppdrag fra Vejdirektoratets vejregelgruppe for trafikksikkerhet, gjennomført en omfattende revidering av "Håndbog i trafikantadfærd". Formålet med håndboken er å gi en bred, generell oversikt over hvordan og hvorfor bilister handler som de gjør i trafikken, og hvordan utformingen av gater og veier kan bidra til å fremme hensiktsmessig atferd. Ved å sammenfatte sentrale aspekter ved anerkjent internasjonal teori og forskning på bilisters atferd, gjør håndboken denne kunnskapen lett tilgjengelig for personer som planlegger og prosjekterer veg- og trafikkanlegg, dem som arbeider med trafikksikkerhet, og andre som ønsker en bedre forståelse av bilisters atferd i trafikken.

Etter revisjonen gir håndboken et mer generelt overblikk, og sammenfatter flere viktige kunnskapsfelt og perspektiver. Innholdet er valgt på grunnlag av ekspertintervjuer med relevante fagpersoner i nordiske land (gjennomført av Sweco), litteratursøk, og samarbeidet mellom eksperter ved TØI og følgegruppen i Vejdirektoratet.

Merk: Håndboken er på høringsrunde, og forventes fullført i 2018.