

# Trafikstyring af signalregulerede kryds

- en diskussion af mulighederne med de nye radarsensorer

Styringen af signalregulerede kryds undergår i disse år store forandringer.

På sensorsiden afløses spoler med stor hast af radarer, som har mange driftsmæssige fordele: De kan installeres uden at genere trafikken, og de er ikke som spoler sårbare over for opgravninger mv. I dag anvendes radarer primært til at emulere spoler og dermed sende diskrete observationer til styreapparatet, men på testbasis arbejder der også med at udnytte hele den kontinuerte strøm fra radarerne med det mål at gøre trafikstyringen mere præcis.

Der er også eksempler på, hvordan man har lavet kryds med frit fasevalg, og derved har fået en mere dynamiske trafikafvikling. Prioritering af særlige trafikantgrupper som tung trafik, kollektiv trafik eller cykler er andre eksempler på nye metoder i signalregulerede kryds.

Mange byer arbejder med trafikstyrede grønne bølger, hvor observationer af rejsetider i realtid anvendes til valg af sammenhængende grønne bølger. Rejsetiderne beregnes fra direkte observationer igennem nummerpladegenkendelse i forskellige snit på de aktuelle strækninger, eller det kan være rejsetider leveret fra eksterne leverandører som fx INRIX.

I denne workshop vil vi igennem 4 korte oplæg fra forskellige aktører i branchen præsentere nogle af de nye sensorer og styringsformer til signalregulerede kryds og efter hvert oplæg lægge op til en diskussion af styrker og svagheder / potentialer og barrierer.

Ordstyrer: Harry Lahrmann, AAU

Oplægsholdere:

Andreas Berre Eriksen, AAU

Rasmus Lindholm, Technolution

Asbjørn Halskov-Sørensen, Aarhus kommune

Stig Grønning Søbjærg, Rambøll