

## Bidrag til VEJFORUM 2018

Dato: 25. maj 2018

Anders Rody Hansen og Lene Bjerg Kristensen, Københavns Kommune  
Mogens Møller og Troels V. Olsen, Via Trafik

## Fredeliggørelse af Middelalderbyen

**- hvilke potentialer for trafik og byrum opstår, når Københavns Middelalderby skal terror-sikres?**

Type: Indlæg, Tema: Trafik & Transport, Emne: Trafikplanlægning

### Formål

Behovet for at skabe sikkerhed og tryghed i centrale byområder er øget på baggrund af terrortruslen mod Danmark. Dette stiller krav til adgangs begrænsning af trafikken, men åbner samtidig potentialer for fredeliggørelse af bykerner. Både i form af mindre trafik og parkering og ved at udnytte frigjorte arealer bedre til byrumsforbedringer og byliv samt fremme ambitionerne om Københavns, som en levende og inviterende by.

Københavns Kommune arbejder derfor på et forslag til fredeliggørelse af Middelalderbyen, hvor mulige scenarier konsekvensvurderes ift. trafikale og byrumsmæssige effekter. Forslaget, som behandles politisk efter sommerferien, skal debatteres med borgerne i en planlagt dialogfase til efteråret. Herefter forventes planen politisk behandlet i foråret 2019.

Indlægget vil fortælle om de udfordringer og potentialer, som opgaven rummer samt anbefalinger til hvordan opnår en realistisk løsning, der både tilgodeser at byen skal fungere i forhold til beboere, arbejdspladser og butikker, samtidig med at der opnås en tilstrækkelig grad af sikring, gennem adgangs begrænsning af trafikken.

### Baggrund

Middelalderbyen er et samlet område af København, der ligger højt i PETs risikovurdering i forhold til terror, primært fordi der her færdes mange bløde trafikanter. Der er derfor behov for særlig sikring af Middelalderbyen. Det er derfor politisk besluttet, at det skal undersøges at begrænse adgangen til middelalderbyen for biltrafik, ved at etablere en permanent perimeterløsning af hæve-sænke pullerter.

Perimeterløsningen forventes at reducere biltrafikken i Middelalderbyen og påvirke en lang række andre forhold både i og udenfor området. Middelalderbyen er en særlig attraktion med gågader i et historisk miljø, mange butikker, caféer, restauranter, kulturelle tilbud, mange servicevirksomheder, uddannelsestilbud og boliger.

Det er derfor afgørende at en trafikal fredeliggørelse kan bidrage til de historiske byrum og bylivet i området samtidig med at tilgængeligheden til området ikke forringes. Bl.a. ved at begrænsning af biladgang kompenseres i form af bedre adgang for fodgængere og cyklister.

### Effekter og potentialer

I indlægget præsenteres baggrund og resultater af planen, som helhed med fokus på:

- Trafik, parkering og miljø
- Tekniske løsninger samt anlægs- og driftsøkonomi
- Byrum og byliv

Herudover beskrives forhold og konsekvenser for erhvervslivet og de juridiske udfordringer i forhold til fredeliggørelse af Middelalderbyen samt udbyttet af dialogen med borgerne.