

Ulykker ved vejarbejde

Dybdeanalyse af trafikulykker optaget på video

Forfattere: Thomas Skallebæk Buch, Puk Kristine Andersson og Poul Greibe, Trafitec

Antallet af trafikulykker på strækninger med vejarbejde er erfaringsmæssigt ca. 25-50 % højere end på tilsvarende strækninger uden vejarbejde. Derfor har vejmyndighederne stor fokus på at undgå ulykker ved vejarbejde. I perioden 2011-2015 har politiet på landsplan registreret 1.200 person- og materielskadeulykker med mere end 400 dræbte og tilskadedkomne på steder med vejarbejde.

Formålet med analysen er, vha. unikt videomateriale om trafikulykker, at skaffe ny viden om trafiksikkerhed i relation til vejarbejde, så antallet af ulykker kan reduceres.

Analyser af trafiksikkerhed baseres traditionelt på ulykkesanalyser og/eller adfærdsstudier. At sammenholde ulykkesdata og vejudformning under vejarbejde kan være svært pga. usikkerhed om den nøjagtige stedfæstelse af ulykker, den faktiske vejudformning på ulykkestidspunkter samt det faktiske hændelsesforløb i forbindelse med ulykker. Adfærdsstudier er udfordret af en oftest ukendt sammenhæng mellem adfærd og reel ulykkesrisiko.

Videooptagelser af faktisk indtrufne ulykker kan være med til at overkomme en række af de traditionelle udfordringer ifm. analyser af trafiksikkerhed. Trafitec har for Vejdirektoratet analyseret ca. 100 ulykker baseret på videomateriale indsamlet i forbindelse med fire anlægsprojekter på motorvejsnettet. På baggrund af videooptagelser, suppleret med eventuel politiregistrering af ulykken, er hændelsesforløbet grundigt analyseret for hver ulykke, og ulykkesfaktorer er udpeget. Metoden er helt unik i en dansk kontekst og giver mulighed for en ny indsigt i samspelet mellem veje, mennesker og teknologi.

Analyserne pågår netop nu, men ved Vejforum vil der foreligge resultater, der kan anvendes af mange aktører i vejsektoren.

Resultaterne kan give en bedre indsigt i ulykkesfaktorer knyttet til vejudformning og vejarbejde, som vejmyndigheder, entreprenører m.fl. kan bruge i deres arbejde med planlægning, skiltning og afmærkning af strækninger med vejarbejde.

Resultaterne vil endvidere give bedre viden om trafikantrelaterede ulykkesfaktorer som fx uopmærksomhed, forkert hastighedsvalg og manglende afstand til andre trafikanter. En kortlægning af trafikantrelaterede ulykkesfaktorer kan bruges i arbejdet med at påvirke trafikanternes adfærd, fx vha. målrettede kampagner og gennem undervisning mv.