

Når samordning ikke (altid) er løsningen

Kolding Kommune oplever i disse år en eksplosiv trafikvækst. De seneste års tællinger af trafikken på det betydende vejnet dokumenterer, at denne er betydeligt større end forventet. Således har de seneste år budt på en forøgelse af trafikken på op imod 3% om året mod forventede 1-1,5%.

Den faktisk vækst medvirker til at underminere de trafikprognoser, som Kolding Kommune anvender som grundlag for blandt andet planlægning og udbygning af vejnettet, såvel som til proaktiv optimering af eksempelvis trafiksignalanlæggene. Kort og godt er der et stort pres på kommunens vejinfrastruktur, som i stigende grad kræver, at hvert enkelt delelement altid fungerer bedst muligt.

Kolding Kommune arbejder i denne henseende blandt andet med forbedret styring af trafiksignalanlæggene, hvor der i nogle af de mest betydende trafikkorridorer etableres adaptiv styring, så trafiksignalanlæggene selv tilpasser signalprogrammer, omløbstider og samordningsforhold med udgangspunkt i konstante målinger af den aktuelle trafik.

Men fokus er også på at optimere trafiksignalanlæg, som kan karakteriseres som "fritliggende" eller grupper af tætliggende trafiksignalanlæg, hvor en korridorilgang ikke er hensigtsmæssig. Et eksempel herpå er to nærliggende kryds på Tankedalsvej i den sydlige del af Kolding. Det ene kryds er et af de største i Kolding og betjener to primære trafikveje (og herunder en betydelig trafik til og fra E45), mens det andet kryds, der ligger blot 80 meter mod øst, betjener et butiks- og industriområde. Sidstnævnte kryds blev etableret for få år tilbage i forbindelse med udvidelse af butiksaktiviteterne.

Hidtil har krydsene fungeret samordnet efter almindelig, god skik om, at "sådan fungerer nærliggende trafiksignalregulerede kryds bedst". Imidlertid har der siden etableringen været betydelige trafikafviklingsmæssige problemer, og i 2017 gennemførte Kolding Kommune derfor en undersøgelse af alternative styringsfilosofier, hvor COWI bidrog med optagelse af krydsene med drone, en komplet kortlægning af trafikken med O/D-relationer i de to kryds og afprøvede forskellige alternative signalprogrammer og styreformer i VISSIM.

Resultatet af undersøgelserne blev overraskende, at samordningen mellem de to kryds skulle brydes, og at det bedre ville kunne betale sig at lade det lille kryds køre frit trafikstyret med en helt anden omløbstid end det store kryds. Resultaterne fra trafiksimuleringerne var overbevisende, og Kolding Kommune har nu implementeret de foreslåede ændringer og gennemfører i efteråret en evaluering af, hvor godt krydsene afvikler trafikken i dag.

Evalueringen baseres på endnu en droneoptagelse og efterfølgende sammenligning af resultaterne fra denne – dels med den oprindelige optagelse og dels med den trafiksimuleringsmodel, hvor de foreslåede ændringer blev afprøvet.

Formålet er således dels at foretage en konkret før-/efter effektevaluering og dels at undersøge, hvorvidt de simulerede resultater stemmer overens med det, der er opnået i virkeligheden.

I indlægget fortælles om baggrunden for projektet, de anvendte metoder og ikke mindst de opnåede resultater. Endvidere diskuteres, hvorvidt samordning af nærliggende trafiksignalanlæg altid er den rigtige løsning.