

Der skal indsendes en sammenfatning på en halv A4 side som en pdf fil. Sammenfatningen skal beskrive formål, fremgangsmåde og vigtigste resultater. Specielt skal omtales, hvad der er nyt i forhold til tidligere, lignende bidrag indenfor området. Hvis bidraget godkendes, skal der indsendes en uddybende sammenfatning på 1-2 A4 sider. Du kan opdatere titel, stikord og sammenfatning. Opdateringen erstatter den tidligere fremsendte sammenfatning. Hvis det er nødvendigt at ændre emne eller indlægsholder skal du kontakte Vejforum.

Anvisning for arbejder i og omkring klimaveje – Hvordan sikrer vi, at vandhåndteringen ikke ødelægges, når vi arbejder i og omkring vejen

Indlægsholder: Gitte Hansen, Orbicon

LAR-anlæg skal på ingen måde mystificeres – tværtimod, det er dog vigtigt, at der bliver skabt et nyt normsæt omkring overdragelse og drift af disse anlæg.

Oplægget ligger ud med en introduktion til de nyeste erfaringer med drift af LAR-anlæg. LAR-anlæg fremstilles i alle størrelser, former og typer og kan være alt fra frodige parker, stauedebede og haver til parkeringspladser, belægningsgrøfter og chikaner. Det er alle elementer som vi kender fra dagligdagen i byen – men som vandhåndterende elementer skal de drives og vedligeholdes så kapacitet og funktion opretholdes.

Der præsenteres en række konkrete eksempler, der illustrerer risici ved arbejder i og omkring klimaveje.

Klimavejenes funktion adskiller den fra almindelige veje og aktiviteter i oplandet skal derfor håndteres anderledes. Vandhåndtering i klimavejene involverer mange processer, som kan forstyrres eller ødelægges, når vi arbejder i og omkring vejen. Planlagt afledning eller magasinering på terræn kan blive ændret ved arbejder på kantsten og belægningsgrøfter, permeable belægningsgrøfter kan stoppe til ved spild af jord, tætte membraner kan blive punkteret, og der kan potentielt ske grundvandsforurening, hvis man f.eks. vasker facader eller tage med afledning til klimavejen.

For at imødegå disse problemer har Frederiksberg Kommune i samarbejde med Orbicon udviklet en række datablade, som udleveres til entreprenører og grundejere i forbindelse med arbejde i eller omkring Kommunens klimaveje.

Databladet rummer en kort beskrivelse af, hvad en klimavej er, og hvordan den konkrete vej er opbygget suppleret med et principsnit, der viser anlægget i og omkring vejen samt en beskrivelse af aktiviteter og relaterede risici i forbindelse med arbejde i og omkring vejen.

Databladene indeholder fire afsnit med arbejder og aktiviteter i og omkring klimavejen. De fire afsnit omhandler aktiviteter i oplandet til klimavejen, arbejder på klimavejen, arbejde i vejkassen samt drift bl.a. glatførebehandling og oprensning af permeable belægningsgrøfter.

Dette giver de aktører, der arbejder i og omkring klimavejene de oplysninger der skal være tilgængelige efter anlægget er etableret samt gør dem opmærksom på, at der her gælder særlige forholdsregler.

Databladet er let at overskue og nemt at tilgå. Der er tænkt meget på formidling og kommunikation, således at det ikke kun er folk med indsigt i klimaveje, der kan anvende databladet. Databladets primære opgave er at sikre, at dem, der udfører arbejder i og omkring klimavejene forstår, hvordan de skal beskytte vejens funktioner.