

# Smart Mobilitet og Bylivsindex

Projekt Smart mobilitet blev igangsat i april 2014 og blev afsluttet sommeren 2018 og er baseret på en erkendelse af, at der er behov for nye måder at anskue og tackle mobilitetsudfordringerne på.

Smart mobilitet er et udviklings- og innovationsprojekt med det formål at ændre den trafikale vanetænkning i Aarhus ved hjælp af bløde virkemidler. Smart mobilitet har kortlagt nuværende transportvaner og gennem casearbejde, dedikerede indsatser og i samarbejde med specifikke målgrupper undersøgt, hvordan adfærd og vaner kan ændres.

Der er ud over et projektkatalog udarbejdet en samling af projektrapporter, samt en kort film om Smart mobilitet. Supplerende materiale findes på Smart mobilitets hjemmeside: [www.smartmobilitet.dk](http://www.smartmobilitet.dk)

Smart mobilitet er finansieret af Aarhus Kommunes Innovationspulje, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen samt Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, Aarhus Kommune.

## Case Bylivsindex:

Aarhus Kommunes Bylivsindex sætter fokus på de bløde trafikanters adfærd og holdninger til byens rum og forbindelser.

Formålet er at tage en temperaturmåling på de bløde trafikanter og med den indsamlede data og indsigter kunne bidrage til at kvalificere mobilitetsdebatten og følge op på de målsætninger der i Aarhus er til den gode by i relation til mobilitet.

Der er et stort ønske om at sikre god mobilitet for borgere og besøgende i Aarhus. Igennem Bylivsindexet sættes der fokus på, at god mobilitet ikke kun kan måles på rejsetider og antal, men også gennem oplevelser, sanseindtryk, oplevet tryghed, kvaliteten af byrummene og grundlæggende værdier. Kort sagt sætter Bylivsindex fokus på, hvad der for borgerne er kvalitet i relation til mobilitet, når de bevæger sig rundt i byen og resultaterne kan bidrage som et supplement til eksisterende datakilder og i arbejdet med forskellige relevante strategier og handlingsplaner.