

Klimatilpasning – hvordan kan vejene bidrage?

- Skybrudsveje, permeable belægninger, irish crossing mv.

Typen af bidrag: Indlæg

Tema:

Planlægning og forvaltning, Klima & Miljø (LAR, Afvanding, klimatilpasning)

Klimaændringerne resulterer i hyppigere kraftige og intense regn, og det stiller også krav til vores veje og belægninger. Når afløbssystemerne oversvømmes, vil vejene ofte fungere som skybrudsveje. Selv hvis regnvandet håndteres lokalt (LAR, Lokal Afledning af Regn) frem for i traditionelle afløbssystemer, skal der tages højde for overløb, idet regnvandet igen ofte håndteres på veje eller belægninger.

Samtidig øges de impermeable flader i byerne.

Endelig stilles der stadig større krav til byrummets kvalitet, og dette udfordrer også belægninger, der skal være multifunktionelle og have mange anvendelsesområder.

Formålet med indlægget er at redegøre for alternativer til traditionel vejafvanding.

Fremgangsmåden vil være at give konkrete eksempler på fx permeabel asfalt, skybrudsveje, Irish crossing, vejprofiler, regnbed, grøfter med dræn mv. Der vil desuden være eksempler på, hvordan byrummet ændrer sig med forskellige belægninger. Den nye anvisning om permeable belægninger, der udarbejdes i samarbejde med mere end 20 aktører i branchen, herunder entreprenører, rådgivere, brancheforeninger, kommuner, forsyninger samt Teknologisk Institut. Anvisningen omfatter og beskriver "best practice" for permeable belægninger, herunder hvilke krav der kan stilles både ved anlæg samt ved drift og vedligehold. Desuden beskriver anvisningen, hvordan man tester og dokumenterer funktionskrav som fx permeabiliteten af belægningen.

Vigtigste resultat vil være at skabe øget viden samt konkret og anvendelsesorienteret diskussion i det højaktuelle krydsfelt mellem vand- og vejfolk, så vejene fortsat er fremkommelige men samtidig kan benyttes til vandtransport. Det skal være lettere og mere operationelt at tænke i alternativer til traditionel vejafvanding.

24-05-2018/ Hanne Kjær Jørgensen, Teknologisk Institut

Mobil 72202287

Email hakj@teknologisk.dk