

Forslag til præsentation ved Vejforum 2018

Titel: "Asfalt med overskud!"

Temaplaceringsforslag: Klima og Miljø – Cirkulær økonomi

Indlægsholdere:

Ole Grann Andersson, Teknologisk Institut, olan@teknologisk.dk, og
Bjarne Bo Lund-Jensen, NCC Industry A/S, bbj@ncc.dk

Abstract:

Der fokuseres i disse tider mere og mere på at skabe bæredygtige løsninger med en høj grad af cirkulær ressourceøkonomi og øget genbrugstilsætning. For asfaltens vedkommende er det senest gennem det af Miljøstyrelsen støttede udviklingsprojekt "Cirkulær Asfaltproduktion i Danmark" demonstreret, at der fint kan tilsættes kontrollerede mængder af genbrugsasfalt i selv de allermost krævende asfalttyper, så som SMA skærvemastiks og ABB bindelag.

Flyveaske anvendes desuden med god erfaring som filler/fyldstof i asfaltproduktionen og således er der løbende fokus på at finde nye genbrugsmuligheder – Det er dog under alle omstændigheder vigtigt, at man ikke går på kompromis med holdbarhed og funktionalitet af den genbrugs-iblandede asfalt, ligesom det er vigtigt at sikre, at de tilførte genbrugsmaterialer ikke tilfører en forureningskilde, som ødelægger det fremtidige cirkulære materialekredsløb.

En oplagt kandidat til at strække – og i mange tilfælde måske endda forbedre – stenkvaliteten i danske asfaltbærelag, kunne f.eks. være at iblande knust genbrugsbeton, men her løber man ind i risikoen for PCB-forurening, som der i dag er meget fokus på. I det beskrevne projekt har man løst denne udfordring ved udelukkende at anvende frisk overskudsbeton af kendt oprindelse, så PCB-problematikken er udelukket. I et samarbejde imellem NCC Industry og Teknologisk Institut er der gennemført nogle tests af dette koncept, som viser lovende resultater, hvilket vil indgå i præsentationen.

25/5-2018 – Ole Grann Andersson