

# INDLÆG TIL VEJFORUM 2018

## Test af overjordisk detekteringsudstyr

### Vejregelhåndbog til FAT og SAT af trafiksignalanlæg med Above Ground Detection

De senere år er der sket et paradigmeskifte indenfor trafikdetektering, hvor traditionelle induktive spoler i kørebanen erstattes af detekteringsenheder over kørebanen. Typisk har man anvendt video, men de senere år er der kommet avancerede radarer og termiske kameraer på markedet der giver bedre detekteringsmuligheder under alle vejr og lysforhold og udviklingen går stærkt på området. I forhold til spoler er indstilling og konfigurering dog mere kompliceret og stiller højere krav til at produkterne bliver systematisk testet inden aflevering.

Vejregelgruppen "IT på vej" igangsatte på ovenstående baggrund et udviklingsarbejde omkring test af overjordisk detekteringsudstyr til trafiksignalanlæg, også kaldt AGD (Above Ground Detection). Arbejdet blev gennemført i efteråret 2017 til sommeren 2018 med Rambøll som rådgiver og en følgegruppe bestående af eksperter fra vejmyndigheder og leverandører. Arbejdet er mundet ud i en vejregelhåndbog, der beskriver en systematisk tilgang til test af overjordisk detekteringsudstyr under FAT (Factory Acceptance Test) og især SAT (Site Acceptance Test). Dette sikrer at vejmyndigheden i højere grad modtager et signalanlæg med et robust detekteringssystem, som er gennemgået og testet uden fejl.

Der er i arbejdet især lagt vægt på at håndbogen skal være praktisk anvendelig og let tilgængelig for fagpersoner hos både bygherre/vejmyndighed, rådgivere og leverandører. Der er derfor anvendt håndgribelige eksempler for, hvordan en test kan udføres i praksis.

Dato 25/05/2018

Rambøll  
Hannemanns Allé 53  
DK-2300 København S

T +45 5161 1000  
F +45 5161 1001  
[www.ramboll.dk](http://www.ramboll.dk)

Rambøll Danmark A/S  
CVR NR. 35128417

Medlem af FRI