

Indlæg på Vejforum 2018:

Klimasikring – LAR-løsninger på vejarealer

Indhold:

Én af de begivenheder, som har påkaldt sig stor interesse i de senere år – også blandt vejfolk – er de tilbagevendende oversvømmelser af Lyngbyvejen ved Ryparken Station i København. Oversvømmelserne har resulteret i dramatiske billeder og har været et lysende eksempel på de udfordringer, som samfundet står over for på grund af de sandsynligvis omfattende klimaforandringer, der må forventes.

Udfordringerne kalder på initiativer, der kan klimasikre vores byer, og der gennemføres i disse år mange projekter, som har til formål at forhindre ødelæggende konsekvenser af oversvømmelser. Mange af disse projekter fokuserer på at sikre en Lokal Afledning af Regnvandet – de såkaldte LAR-projekter.

LAR-projekter kan gennemføres på friarealer, der indrettes, så de kan modtage vandet i de ekstreme situationer, men som kan have en anden funktion til daglig. Det kan f.eks. være en skateboardbane, der i de ekstreme situationer får en funktion som en kanal eller et bassin, hvor vandet kan håndteres. Man kan også vælge at udnytte en lavtliggende boldbane og lade den oversvømme af regnvandet.

Veje vil ofte med stor fornuft kunne inddrages i håndteringen af vandmængderne. Der kan være tale om, at vejen og dens afvanding indrettes, så der kan håndteres store mængder af vand. Det kan betyde, at der indrettes LAR-anlæg på vejarealet.

I andre situationer vil der blive tale om at indrette vejene, så de kan fungere som kanaler, der kan lede vandet til de steder, hvor man gerne vil have vandet hen. Dette vil ofte betyde, at der skal gennemføres ændringer på vejarealet, f.eks. med høje kantsten, så man er sikker på, at vandet ledes i den rigtige retning i stedet for at forsvinde ind på naboejendommene – og måske ned i kældre.

Indlægget vil fokusere på de regler i vejlovgivningen, som har betydning, når vejene på den ene eller anden måde inddrages i klimasikringen, herunder behandling af emner som sikring af LAR-anlæg og spørgsmål om gæsteprincippet. I den forbindelse vil der blive inddraget praktiske eksempler på klimasikringsprojekter, der har berørt vejarealer.

Indlægsholder:

Landinspektør Vibeke Stærdahl Nielsen, LE34 Ekspropriation og Jura, vsn@le34.dk

Cand. jur. René Aggersbjerg, LE34 Ekspropriation og Jura, rag@le34.dk